

394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение

«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»

Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»



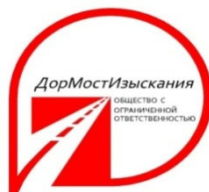
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

ТОМ VI



Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419 E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001 ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066880

Заказчик

Муниципальное казенное учреждение
«Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству»
Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

Генеральный подрядчик

ООО «ДорМостИзыскания»

Утверждаю

Директор Муниципального казенного учреждения
"Служба заказчика по жилищно-коммунальному
хозяйству" Усть-Кутского муниципального образования
(городского поселения)

_____ А.В. Жданов
« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения)

ТОМ VI

Разработано

Директор _____ А.Н. Бахтин

« ____ » _____ 2021 г.

Муниципальный контракт № 050/ЭА
от 18 сентября 2020 года

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

«Рассмотрено»

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Усть-Кутский» _____

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ФКУ УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»

« ____ » _____ 2021 г.

«Рассмотрено»

ОГКУ «ДИРЕКЦИЯ

АВТОДОРОГ» Иркутской области

« ____ » _____ 2021 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	20
164. Автодорога по ул. Мельничный Ручей	21
165. Автодорога пер. Школьный	26
166. Автодорога по ул. Вернадского	30
167. Автодорога по ул. Геологическая	34
168. Автодорога ул. Полевая	40
169. Автодорога по ул. Калинина от д. №2 до д. №16	47
170. Автодорога ул. Реброва-Денисова	59
171. Автодорога ул. Дзержинского	67
172. Автодорога ул. Ленрабочих	75
173. Автодорога по ул. Пролетарская от д. №1 до д. №16	80
174. Автодорога ул.Российская	93
175. Автодорога пер. Хорошилова	100
176. Автодорога по ул. Седова	104
177. Автодорога по ул. Красной Звезды	122
178. Автодорога ул. Партизанская	130
179. Автодорога по ул. Щорса	136
180. Автодорога по ул. Геофизиков	141
181. Автодорога по ул. Губкина	145
182. Автодорога по ул. Звездочка	148
183. Автодорога по ул. Карпинского	151
184. Автодорога по ул. 1-я Ледорезная	154
185. Автодорога по ул. 2-я Ледорезная	159
186. Автодорога по ул. Октябрьская	164
187. Автодорога по ул. Снежная	169
188. Автодорога по ул. Ферсмана	176
189. Автодорога по ул. Чайковского	179
190. Автодорога по ул. Чехова	184

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) разработан на основании муниципального контракта №050/ЭА между ООО «ДорМостИзыскания» и Муниципальное казенное учреждение «Служба заказчика по жилищно-коммунальному хозяйству» Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения).

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Состав работ: проведение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на территории муниципального образования «город Усть-Кут».

2. Место выполнения работ: муниципальное образование «город Усть-Кут».

3. Цель проведения работ: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности, геометрических и атрибутивных характеристиках для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, оптимизации методов организации дорожного движения для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов. Создание электронного банка дорожных данных. Разработка проектов организации дорожного движения.

Задачи:

-анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Усть-Кут», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

-анализ существующей системы пассажирского транспорта;

-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе для маршрутов и участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

-организация въездов транспортных средств на парковки и выезда с них, а также движение транспортных средств на парковках;

-разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения;

-разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства;

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств;

-разработка мероприятий по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

-разработка мероприятий по организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

-разработка мероприятий по организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

-разработка мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

-разработка мероприятий по размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

-разработка мероприятий по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

-разработка мероприятий по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

-разработка мероприятий по размещению искусственных неровностей;

-разработка иных мероприятий в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД.

5. Объёмы и состав работ при разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД):

Цель разработки: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге, совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Провести комплекс полевых и камеральных работ, необходимых для составления документов ПОДД.

Сформировать банк данных.

Обеспечить автоматическое формирование линейного графика в электронном виде. Программный комплекс в котором выполняется ПОДД должен быть сертифицирован и лицензирован.

Все недостатки, выявленные в выполненной технической документации и проекте организации дорожного движения после приёмки работ, устраняются за счет Исполнителя в минимально возможный срок. Гарантийный срок устранения недостатков – 1 год (сопровождение проекта и внесением изменений). Начало периода – с момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ.

5.2. Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги (классификации), её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населённый пункт;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д;
- проектные решения по организации дорожного движения на период эксплуатации дороги или их участков;
- проектные решения по организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов;
- проектные решения по организации дорожного движения по светофорному регулированию на перекрестках, примыканиях или пешеходных переходов;
- проектные решения по организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств.

5.3. Проект организации дорожного движения должен представлять из себя книгу в переплёте формата 297 x 420 (А3). Проект организации дорожного движения должен быть выполнен с использованием программного комплекса. Всё программное обеспечение, необходимое для выполнения работ, приобретает Исполнителем самостоятельно.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- 5.3.1. титульный лист;
- 5.3.2. содержание;

5.3.3. введение;

5.3.4. задание на проектирование ПОДД;

5.3.5. пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

5.3.6. лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;

5.3.7. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории муниципального образования «город Усть-Кут»;

5.3.8. графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

5.3.9. адресные ведомости;

5.3.10. на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

5.3.11. схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;

5.3.12. эскизы знаков индивидуального проектирования;

5.3.13. схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;

5.3.14. ведомости размещения средств организации дорожного движения;

5.3.15. ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указать:

5.3.16. наименование органа управления автомобильной дорогой;

- 5.3.17. наименование организации, осуществляющей проектные работы;
- 5.3.18. наименования организаций, согласовывающих и утверждающих проект;
- 5.3.19. название и обозначение автомобильной дороги;
- 5.3.20. номер тома, количество томов;
- 5.3.21. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- 5.3.22. должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 5.3.23. дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб принять 1:3000, ширину дороги изобразить в произвольном масштабе.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:

- 5.3.24. контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- 5.3.25. график продольных уклонов;
- 5.3.26. график кривых в плане;
- 5.3.27. линии дорожной разметки;
- 5.3.28. дорожные знаки;
- 5.3.29. дорожные ограждения;
- 5.3.30. пешеходные ограждения;
- 5.3.31. направляющие устройства;
- 5.3.32. дорожные светофоры;
- 5.3.33. пешеходные переходы в разных уровнях;
- 5.3.34. освещение;
- 5.3.35. автобусные остановки;
- 5.3.36. пешеходные дорожки;
- 5.3.37. железнодорожные переезды;
- 5.3.38. искусственные сооружения;

5.4. Схемы сложных пересечений в разных уровнях и в одном уровне выполнить отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

5.5. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.6. Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки к линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объём в м²) с указанием площади разметки каждому

километру (в последней графе сводной ведомости) в м², а так же с указанием объёмов по данным участкам дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведённых километрах, площадь (м²).

5.7. Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков и их типоразмер (для знаков индивидуального проектирования указывается площадь);

5.8. Ведомость размещения барьерного ограждения;

5.9. Ведомость размещения сигнальных столбиков;

5.5. Ведомость размещения искусственного освещения;

5.10. Ведомость размещения автобусных остановок, в которой должны быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос;

5.11. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях;

5.12. Ведомость наличия светофорных объектов;

5.13. Ведомость размещения пешеходных дорожек;

5.14. Ведомость размещения пешеходных ограждений;

5.15. Ведомость размещения искусственных неровностей;

5.16. Ведомость размещения рекламных конструкций;

5.17. Ведомость ровности дорожного покрытия.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учётом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Технические требования: Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:

- «Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности»;

- Приказ Минтранса России от 17 мая 2018 года № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»

- другие действующие нормативные документы.

По каждой полосе движения выполнить видеосъемку не менее, чем с 3 (трех) видеокамер с возможностью дальнейшего просмотра состояния покрытия, обустройства дороги, ситуации в пределах полосы отвода и внесения новых данных при изменении ситуации, чтобы на видеоизображении было возможно измерять при помощи курсора все линейные размеры автодороги (улицы), отображались высотные отметки и географические координаты абсолютно всех элементов дороги (улицы). Видеосъемка осуществляется с помощью ПДЛ (передвижной дорожной лабораторией).

Количество камер – не менее 3 шт. (должны иметь координатную привязку).

Размер кадра не менее 1392x1024 пикселей.

Частота кадра с одной видеокамеры 1 кадр на 1 метр.

Горизонтальная панорамная съемка с обзором 360 градусов в любой точке траектории движения.

Запись видеопотока с 3-х камер осуществляется в один файл базы.

Расчет траектории движения видеолaborатории (инерциальная навигационная система):

Гироскопы: дрейф курсового гироскопа не более 1°/час. Разрешающая способность аппаратуры при съеме данных с гироскопов: по курсу – 0.1°; по крену и тангажу – 0.1°.

Датчик пройденного пути: реверсивный, разрешающая способность датчика пути – не более 10 см., точность измерений расстояния – 0.2%.

Спутниковая навигационная система: передвижной приемник и стационарная станция GPS (либо аналог).

Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:

- На горизонтальной опорной поверхности:

-Линейных размеров,

-Расстояний видимости в плане;

- На вертикальной поперечной опорной поверхности:

-Линейных размеров;

- На вертикальной продольной опорной поверхности:

-Линейных размеров.

Видеоматериал должен быть привязан к расстоянию от начала дороги («пикетажу»), для оперативного просмотра видеороликов любого участка дороги, синхронизирован с планом дороги, продольным профилем. Автомобильный измеритель расстояния должен иметь разрешающую способность не ниже 1 м, обеспечивать точность не менее 2 метра на 10 километров. Данные видеосъемки должны обеспечивать считывание текстовой информации с дорожных знаков с расстояния минимум 20 метров. При просмотре видеоизображения должна быть возможность производить линейные и площадные измерения одного или нескольких объектов, с сохранением в базу данных для последующего быстрого вызова, получать и сохранять кадры с любой камеры, формат файла JPG, предлагаемое по умолчанию имя файла, должно содержать пикет кадра. Площадные измерения должны производиться путём создания полигона произвольной формы, с возможностью добавления узлов и его редактирования, путём перетаскивания узлов. Линейные измерения должны производиться как отрезками так и ломаной линией. Videobank должен представлять собой многооконный интерфейс. Videopоток с каждой камеры должен быть представлен в отдельных окнах, управляемых отдельным окном управления. Воспроизведение видео должно сопровождаться выводом всех трех камер на экран в отдельных окнах.

Дорожные лаборатории, используемые Исполнителем при оказании услуг по диагностике автомобильных дорог общего пользования, должны быть оборудованы георадарным оборудованием для зондирования и другим оборудованием, необходимым для выполнения работ.

В связи с потребностью Заказчика необходимо определить при помощи георадарного зондирования в прямом и обратном направлении объектов под дорогой, такие как водопропускные трубы на территории муниципального образования «город Усть-Кут». Результаты георадарной съемки должны пройти процедуру математической обработки: убраны шумы, улучшено соотношение полезного сигнала. Проведена интерпретация радарограмм по глубинным разрезам, проведено сопоставление выделенных особенностей геологических разрезов. На каждом листе радарограмм должна быть представлена информация о трубах, коммуникациях и т.д.

Сформировать банк дорожных данных и банк видеоданных. Обеспечить хранение в банке данных истории изменения характеристик дорожных объектов.

Исполнитель должен иметь лицензионное соглашение (договор), позволяющее использовать лицензионные программные продукты, программное обеспечение, подтвержденное сертификатом, свидетельством или лицензией разработчика программного обеспечения.

Перед началом работ Заказчику предоставляются документы о поверке дорожной лаборатории.

Работы должны проводиться в светлое время суток при освещенности, обеспечивающей резкое изображение с фотокамер. Скорость движения съёмочного автомобиля составляет до 40 км/ч. Цифровые данные являются одним из основных результатов проведения работ. Для каждого типа объектов, подлежащих видеообследованию, должен быть сгенерирован файл.

Конечный результат работ: Банк видеоданных. Проект организации дорожного движения на бумажном носителе в 3-х экземплярах на каждую дорогу (улицу). ПОДД формируется в тома. Количество листов в каждом томе не должно превышать 200 листов. Переплет тома полужесткий. Установить банк видеоданных на 2 компьютера Заказчика для реализации возможности просмотра панорамного видео. Проект организации дорожного движения должен быть согласован с органами и организациями, перечень которых установлен действующим законодательством Российской Федерации.

В течение 5 (пяти) дней с момента предоставления Исполнителем отчетной документации Заказчик вправе провести экспертизу результатов работ на предмет их соответствия требованиям и условиям настоящего контракта. Экспертиза работ, предусмотренных контрактом, может проводиться Заказчиком своими силами или экспертными организациями. В полевой проверке материалов принимает участие уполномоченный представитель Исполнителя. Участки для полевой проверки назначаются произвольно Заказчиком. Общее протяжение участков, подлежащих полевой проверке, должно быть не менее 5% от протяжения представленных к сдаче дорог. На назначенных участках проверяется соответствие фактической ситуации представленных сведений о параметрах и состоянии элементов дорог, придорожной ситуации. Представленные сведения считаются верными, если отклонения данных Исполнителя от полученных при полевой приемки не превышает следующих значений:

Показатели отклонения.

Адресация объектов (привязка начала и конца объекта относительно начала дороги, улицы)- 1 м,

Радиус горизонтальной кривой:

при радиусах менее 250 м- 10%;

при радиусах более 250 м- 5%;

Ширина земляного полотна, покрытия, обочин- 0,1 м;

Угол пересечения, примыкания- 10;

Длина водопропускных труб- 0,5 м;

Протяженность ограждений, переходно-скоростных полос, других линейно-протяженных объектов 1 м.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Усть-Кут расположен в центральной части Иркутской области на Лено-Ангарском плато среди покрытых тайгой холмов в верхнем течении реки Лены у места впадения в неё реки Куты. Рельеф сильно расчленён, абсолютные высоты — от 270 до 757 м над уровнем моря. Город застроен преимущественно по левобережью Лены и Куты. Протяжённость с запада на восток по прямой линии — около 28 км; по руслу рек — около 34 км (исключая село Туруку).

Климат- резко континентальный. Средняя температура января: -25°C , июля: $+17^{\circ}\text{C}$. Минимальная температура: $-53,7^{\circ}\text{C}$, максимальная (в тени): $+36,7^{\circ}\text{C}$. Годовое количество осадков — 350-500 мм. В зимний период в виде снега. Территория приравнена к районам Крайнего Севера. Почвы преимущественно дерново-карбонатные, дерново-подзолистые. Присутствуют луговые и пойменные почвы средне- и лёгкосуглинистого механического состава.

Имеет выгодное транспортно-географическое положение, находясь в месте пересечения железнодорожных, водных, автомобильных и воздушных путей. Центр Осетрово-Ленского транспортного узла, крупнейшего в Восточной Сибири. Ближайшие города: Братск — 320 км по автомобильной дороге, Железногорск-Илимский - 107 км на запад, Киренск - 300 км на северо-восток вниз по течению Лены.

Федеральная автомобильная дорога «Виллой» обеспечивает транспортное сообщение с Усть-Кутом, связывая его с сетью федеральных дорог.

Через территорию муниципального образования проходят следующие региональные автодороги: а/д «Усть-Кут — Киренск», а/д «Усть-Кут — Уоян», а/д «Усть-Кут — Братск». Дороги областного значения: а/д «Усть-Кут – Омолой», а/д «Усть-Кут – Турука».

Эксплуатационное состояние значительной части автодорог по многим параметрам не соответствует нормативным требованиям. На многих участках требуется капитальный ремонт, восстановление дорожного полотна, укрепление дорожных сооружений. Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами муниципального образования «город Усть-Кут».

Существующая улично-дорожная сеть состоит из магистральной улицы районного значения, улиц и дорог местного значения и проездов. Общая протяжённость улично – дорожной сети муниципального образования «город Усть-Кут» - 206,41 км, в т. ч. с усовершенствованным покрытием – 168,7 км. Общая протяжённость магистральных улиц и дорог - 35,65 км, в т. ч. магистральных улиц районного значения – 35,65 км.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

При анализе существующей организации дорожного движения на улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

- На некоторых дорогах, на проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- Не обеспечено достаточное освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного и безопасного движения пешеходов;
- На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность движения автотранспорта- не введены режимы необходимых ограничений и отсутствуют предупреждающие знаки;
- Существующее обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения не соответствует в полной мере нормативным требованиям;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства отсутствуют удерживающие дорожные ограждения или находятся в неудовлетворительном техническом состоянии;
- Пешеходные переходы обеспечены средствами ОДД не в полном объеме;
- Обустройство железнодорожных переездов не удовлетворяет нормативным требованиям стандартов РФ.

На улично-дорожной сети Усть-Кутского муниципального образования (городского поселения) не обеспечен достаточный уровень безопасности дорожного движения, необходимый всем участникам дорожного движения, поэтому требуется проведение ряда мероприятий по устранению недостатков.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации были выработаны следующие проектные решения:

- Для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953;
- Железнодорожные переезды, пересекающие дорожное полотно в одном уровне, были обеспечены необходимыми техническими средствами ОДД (дорожные знаки, направляющие устройства, дорожная разметка);

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена установка линий освещения на участках, проходящих по населенным пунктам в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007 (на участках дорог, где освещение отсутствует), а также предусмотрено дополнительное освещение в зоне пешеходных переходов и автобусных остановок;
- Установка пешеходного ограждения у пешеходных переходов, расположенных на регулируемых перекрестках;
- Обустройство детских учреждений техническими средствами организации дорожного движения;
- Устройство светофоров типа Т.7 в местах концентрации ДТП и в местах с ограниченной видимостью;
- Установка камер фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- Обозначение мест для парковки транспортных средств необходимыми дорожными знаками и разметкой с выделенными местами для инвалидов;
- Устройство дополнительных полос движения на некоторых перекрестках;
- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019;
- Дополнительно были установлены дорожные знаки 5.19.1 на Г-образных в соответствии с пунктом 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019;
- Устройство велодорожек, пешеходных и велосипедных дорожек с совмещенным движением;
- На участках автодорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.),

либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеиности и т.д.)



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;

- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов;

3. Обустройство железнодорожных переездов средствами ОДД:

- заблаговременно информирует водителей о приближении к железнодорожному переезду;
- четко обозначают место остановки водителя перед ж/д переездом и регулирует порядок проезда через него;
- своевременно оповещает водителя о введении режима запрета/разрешения обгона на опасном участке.

4. Введение на участках дорог с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона)- повысит безопасность проезда по опасным участкам дороги;

- способствует снижению аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект соответствует нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является наиболее исчерпывающим, ввиду анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20 м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.

- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:

треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

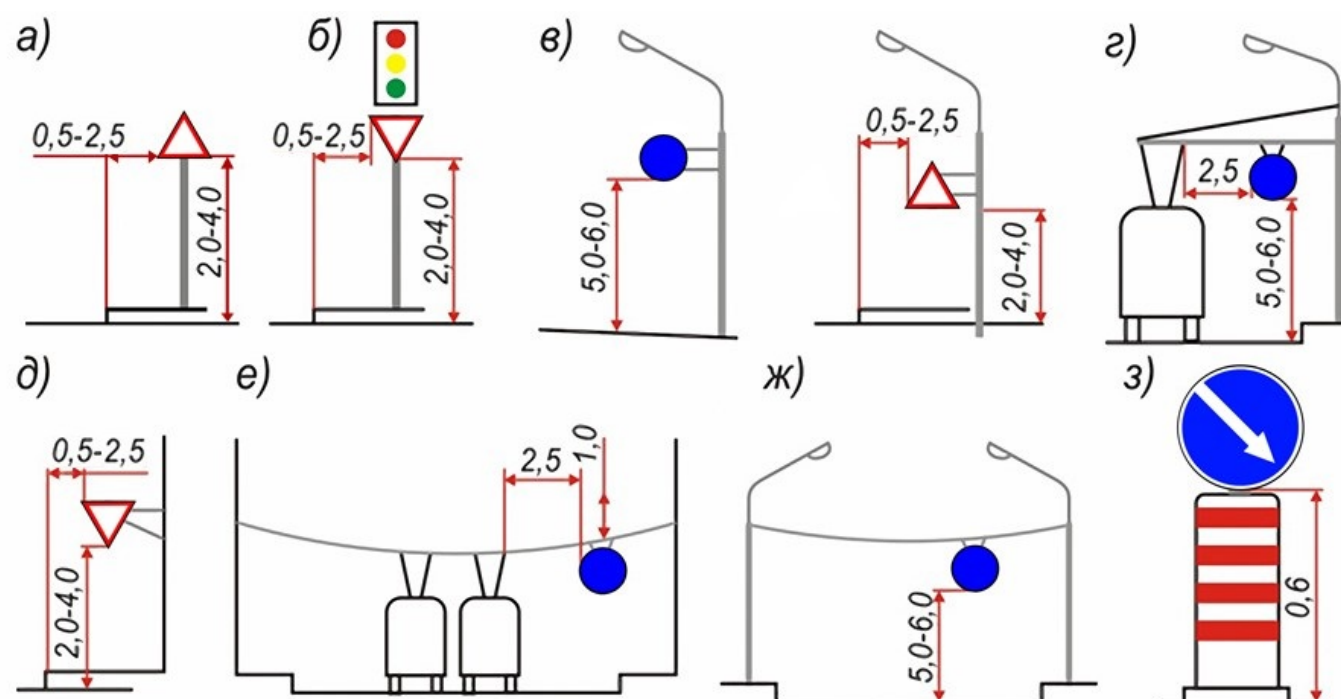
Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

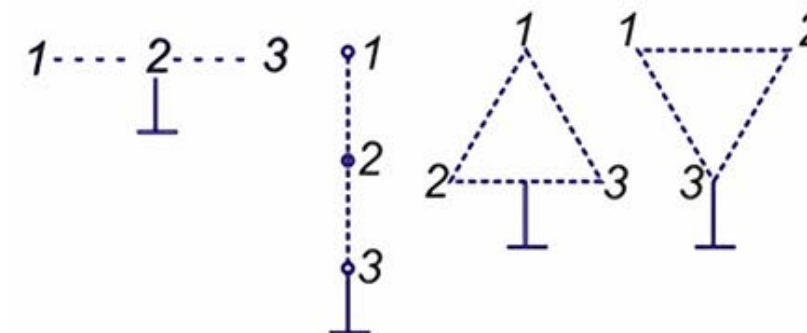
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)

Рис. 1



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, тротуар, обочину, трамвайные пути, велосипедную, велопешеходную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, должны дублироваться. Знаки 3.20 и 3.22 дублируются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении, знак 5.15.6 - на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях. Дублирующие знаки устанавливают на конструктивно выделенной разделительной полосе.

На дорогах с разделительной полосой, выделенной только разметкой 1.2, или без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с тремя и более полосами для движения во встречном направлении допускается дублирование временных дорожных знаков на разделительной полосе, выделенной только разметкой 1.2, при ее отсутствии временные знаки дублируются слева от проезжей части.

В населенных пунктах на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении***, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами, и вне населенных пунктов на всех дорогах знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью. Знак 5.19.1 над проезжей частью размещают не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,5 м (рисунок 1), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17 - 0,5 - 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м - не менее 1,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 - 1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок 1), от 3,0 до 4,0 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах, оградах, фасадах домов и объектов капитального строительства допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т.п.). При этом расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м вне населенных пунктов, от 2 до 4 м - в населенных пунктах (рисунок 1).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах, переносных или передвижных комплексах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-

1.34.3 в местах производства дорожных работ, вне населенных пунктов - не более двух временных знаков (без учета знаков дополнительной информации) и не более одного временного знака дополнительной информации.

Изображения знаков сервиса допускается размещать на одном щите прямоугольной формы с фоном синего цвета с учетом требований ГОСТ 32945 и ГОСТ Р 52290, при этом один щит с изображениями знаков сервиса принимают за один знак.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, а также кроме знака 6.4, установленного совместно с табличками 8.6.1-8.6.9 и 8.17, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 15 м друг от друга, с учетом обеспечения видимости.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов воздушных линий электропередачи напряжением не более 1 кВ включительно, более 1 кВ - по согласованию с сетевой организацией. В пределах охранной зоны воздушных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается

5.1.17 На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Другие знаки (кроме знаков по 5.1.19 и знаков 2.1, 2.2, 2.4, 2.5) допускается применять на таких щитах в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и для профилактики их возникновения на опасных участках.

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#) (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.2. Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц по таблицам 7 и 8 (ГОСТ Р 52289-2019).

6.1.3 При разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Ширина размечаемой полосы движения должна быть

не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2018:

5.1.1 Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки [1.4](#), [1.10](#), [1.17.1](#), [1.17.2](#), [1.26](#)). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в [таблице А.1](#) ([приложение А](#)).

5.1.2 Материалы и изделия для горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями), термопластиками и холодными пластиками по [ГОСТ 32830](#), полимерными лентами и штучными формами по [ГОСТ 32848](#).

5.1.2.2 Временная горизонтальная разметка выполняется красками (эмалиями) по [ГОСТ 32830](#) и полимерными лентами по [ГОСТ 32848](#). Допускается нанесение временной горизонтальной разметки термопластиками и холодными пластиками при соответствующем обосновании (планируемая продолжительность функциональной долговечности и условия эксплуатации).

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке (постоянной и временной), выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ 32848](#).

5.1.3 Отклонение от проектного положения горизонтальной разметки не должно превышать:

- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения разметки - 1,00 м (кроме [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#)). Для [1.12](#), [1.13](#), [1.25](#) - 0,10 м.

5.1.4 Допустимые отклонения горизонтальной разметки от установленных геометрических размеров

5.1.4.1 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных в приложениях А и Б не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в [таблице 1](#).

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02
Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 7,00	±0,10

5.1.4.2 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных в [таблице А.1 \(приложение А\)](#) и [приложении Б](#) не должно превышать 2°.

5.1.5 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.6 Превышение горизонтальной разметки над поверхностью, на которую она нанесена

Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.13 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами - не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненная красками (эмалями), - не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки - в соответствии с требованиями для постоянной. При окончании событий, потребовавших ее нанесения, производится демаркировка временной горизонтальной разметки.

5.1.14 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, - 25%;

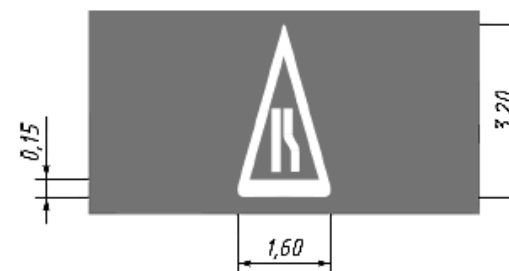
- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм (за исключением разметки, дублирующей изображение дорожных знаков), - 50%;

- для разметки, дублирующей изображение дорожных знаков, - 25%, независимо от применяемых материалов (изделий).

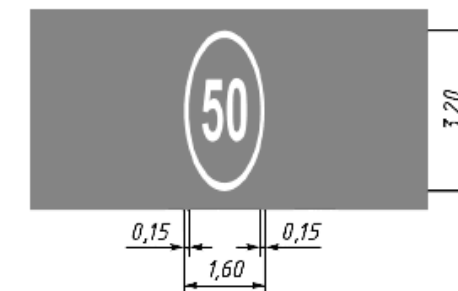
5.12 Правила применения линий разметки приведены в [ГОСТ Р 52289](#).

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования по ГОСТ Р 52605-2006:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

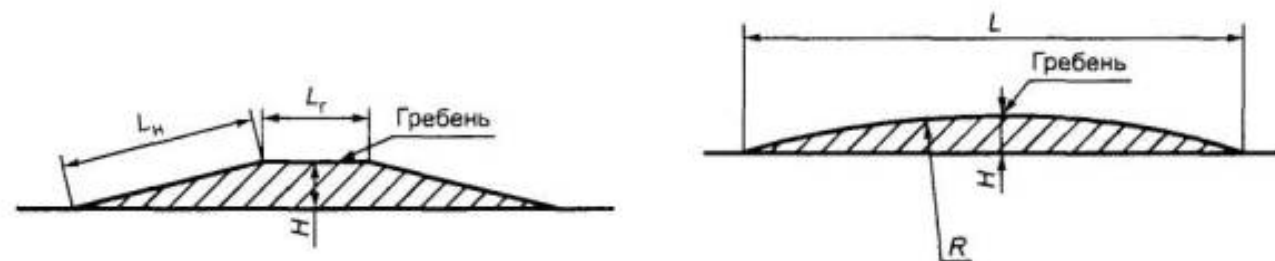
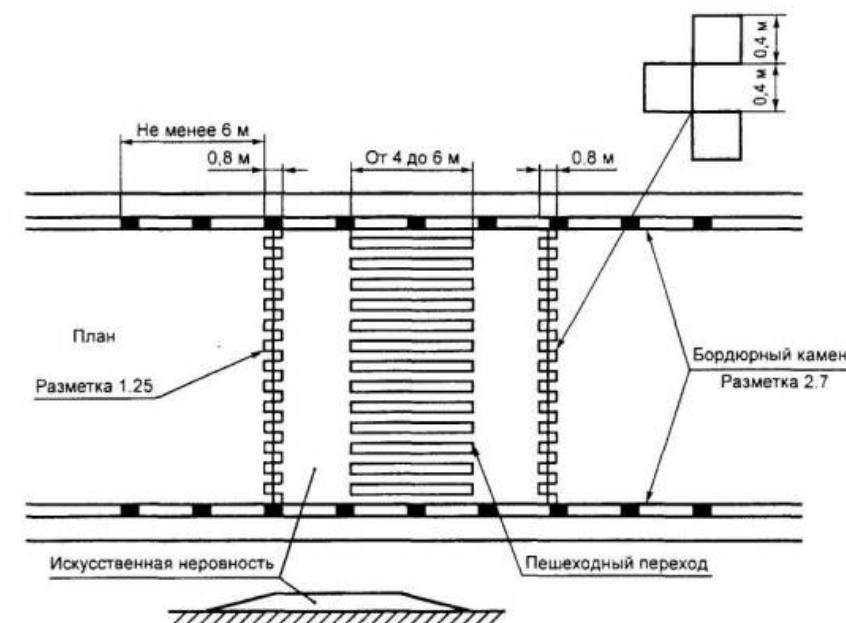
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

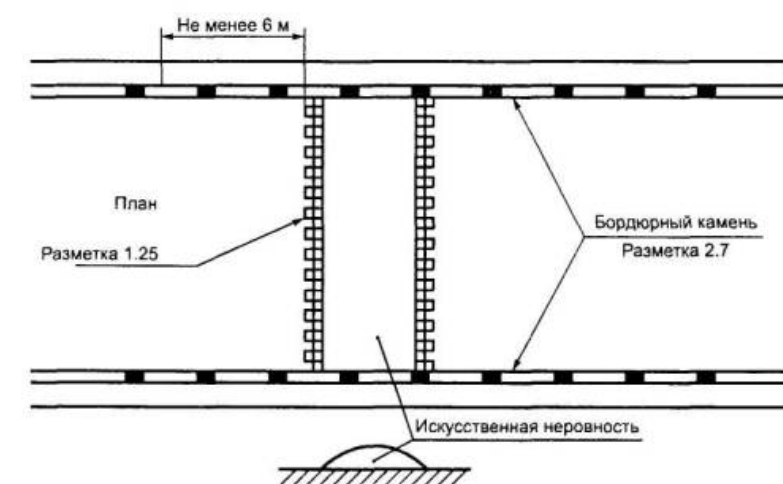
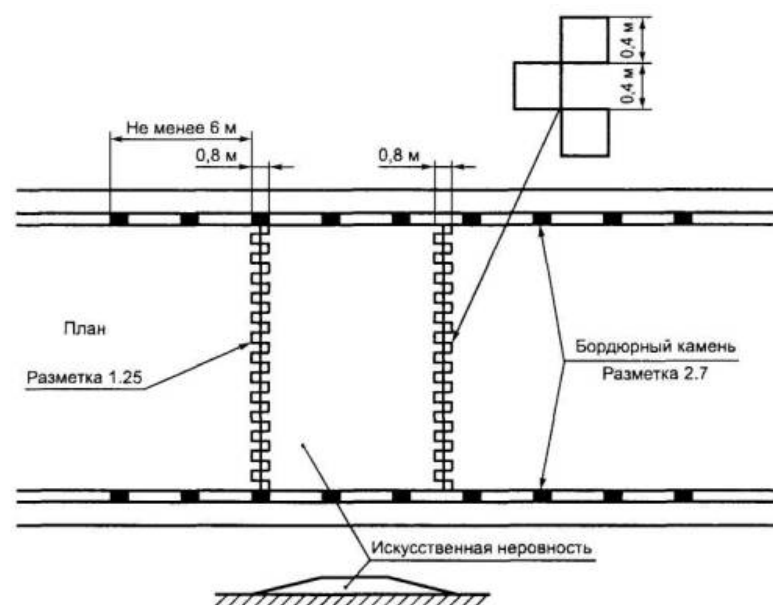
4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Схемы установки:



Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня H
				горизонтальной площадки $L_{г}$	наклонного участка $L_{н}$	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
40	От 6,25 до 6,75 включ.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

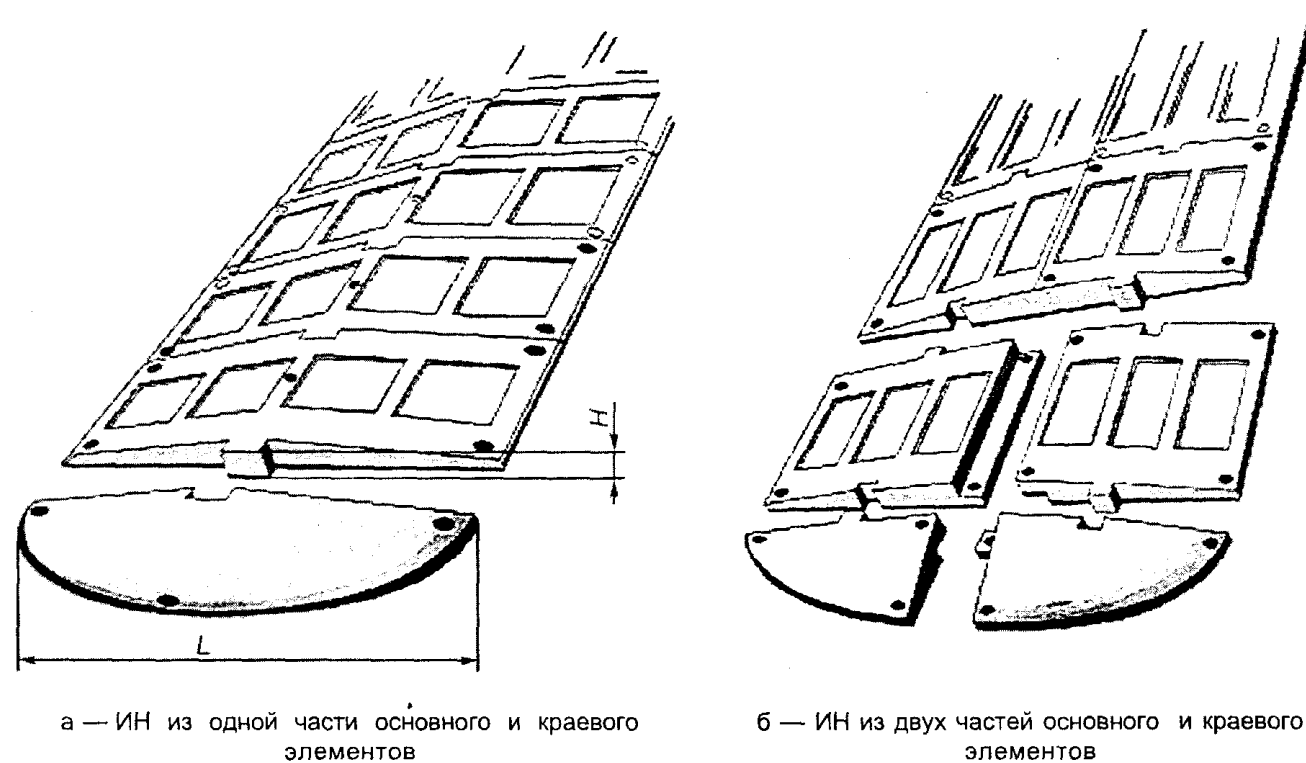


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и ГОСТ 33150;
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;
- на подъездах к объектам дорожного и придорожного сервиса;
- на пунктах взимания платы за проезд на платных дорогах, где предусмотрена остановка транспортных средств, и на подъездах к ним;

- на пунктах транспортного, весового и габаритного контроля и на подъездах к ним, на постах санитарно-эпидемиологической, ветеринарной, пограничной, таможенной и дорожно-патрульной служб.

4.6.1.2 При расстоянии между соседними последовательно расположенными населенными пунктами менее 500 м или расстоянии между отдельными освещенными объектами менее 250 м на автомобильных дорогах следует предусматривать непрерывное освещение.

4.6.1.3 Освещение железнодорожных переездов следует устраивать с учетом норм искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта.

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не менее 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и ГОСТ 33150.

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50

чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

8.1.1 На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

8.1.2 Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей (далее - ограждения) устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Ограждение должно соответствовать требованиям к уровню удерживающей способности по ГОСТ 33128 и таблице 14, прогибу, рабочей ширине и минимальной высоте ограждения (далее - высоте).

Таблица 14 - Уровни удерживающей способности:

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

Уровни удерживающей способности ограждений выбирают с учетом степени сложности дорожных условий для участков автомобильных дорог по 8.1.4, для мостовых сооружений автомобильных

дорог по 8.1.5, для городских дорог и улиц, улиц и дорог сельских поселений и мостовых сооружений в городах по 8.1.6.

8.1.28 Удерживающие пешеходные ограждения по ГОСТ Р 58351 применяют:

а) у внешнего края тротуара:

- 1) на мостовом сооружении;
- 2) насыпи высотой более 1,5 м;
- 3) подпорной стене высотой более 1 м;

б) на надземных пешеходных переходах.

8.1.29 Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

а) перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

б) перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:


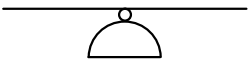
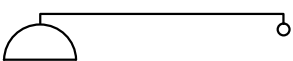
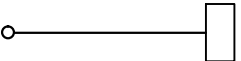

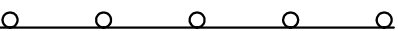

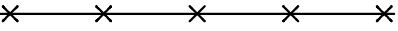

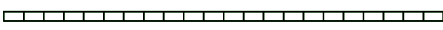
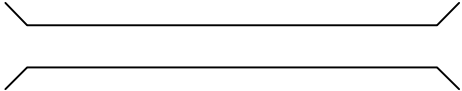
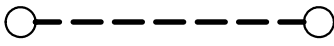
- 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
- 2) нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.













Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

8.1.31 Высота удерживающих пешеходных ограждений должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограничивающих пешеходных ограждений перильных должна быть от 0,8 до 1,0 м, сеток - от 1,2 до 1,5 м. При наличии двух и более перекладин нижняя перекладина должна быть на высоте не менее 0,4 м. Ограждения перильные высотой 1,0 м должны иметь не менее двух перекладин.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	светофор Т. 7
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	парапетное ограждение существующее
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)
	пешеходный переход
	комплекс фотовидеофиксации

164. Автодорога по ул. Мельничный Ручей

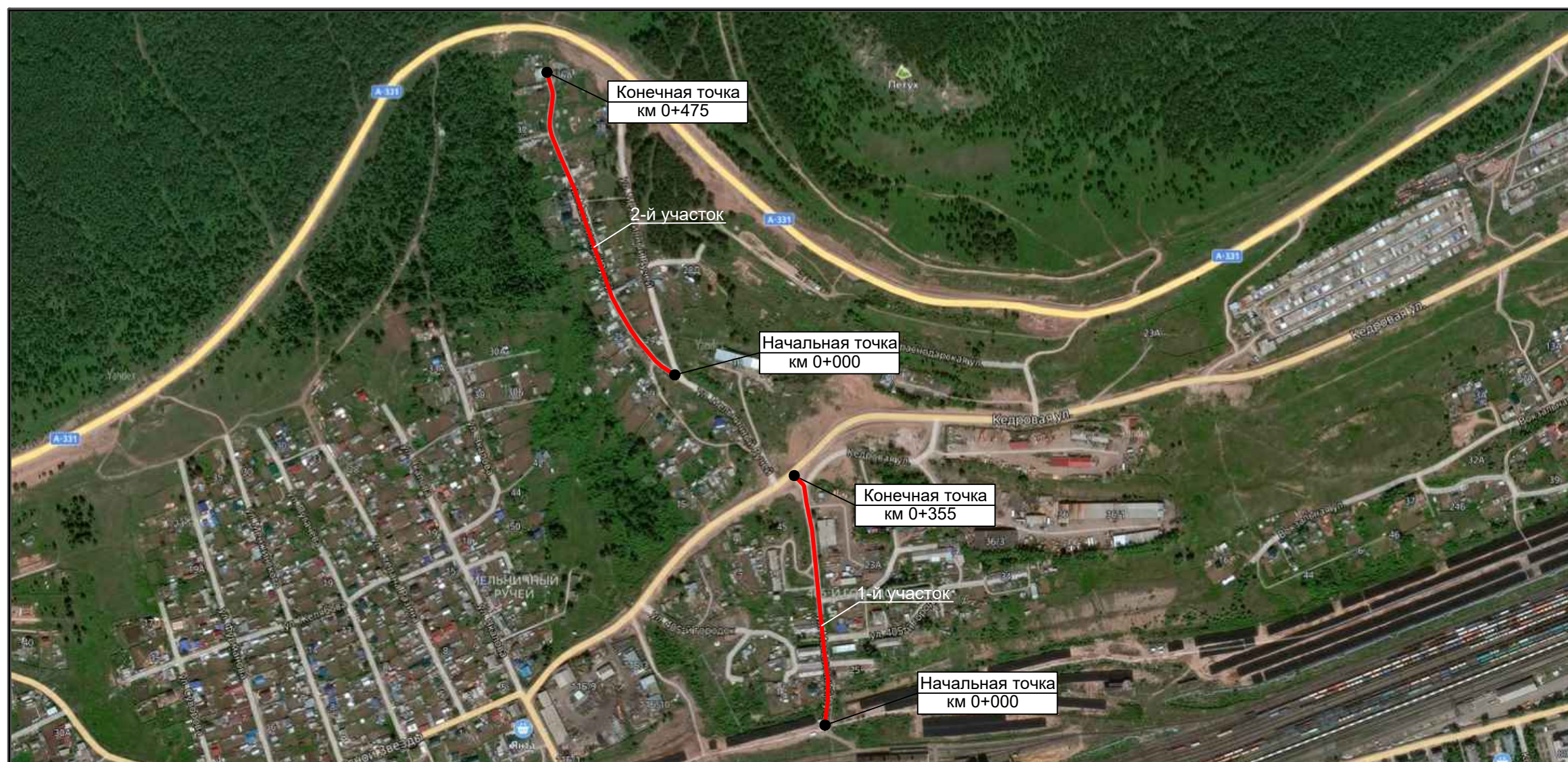
1-й участок: от проезда к а/д №17 - до а/д №17

(км 0+000 - км 0+355)

2-й участок: от а/д №15 - в тупик

(км 0+000 - км 0+475)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

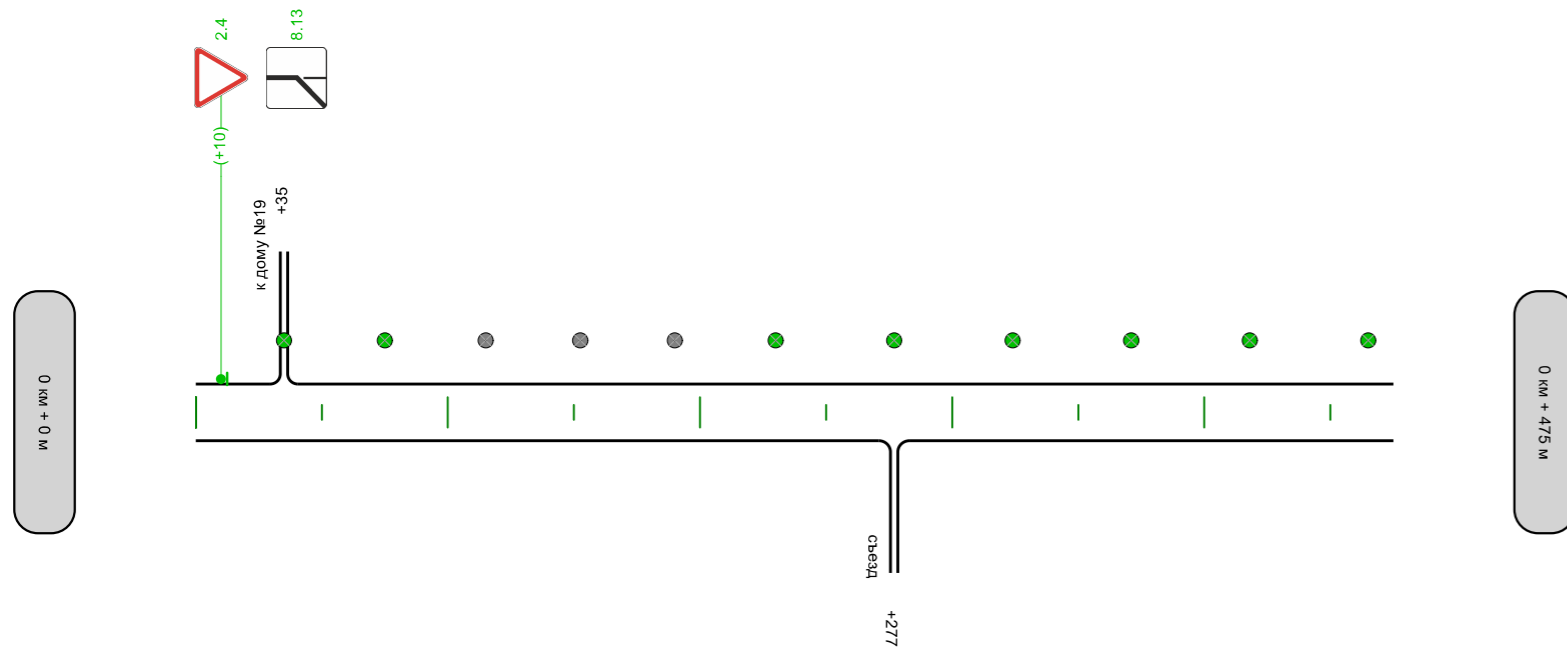
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+345	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.13	Ограничение высоты			0+110	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+055		2/2	45	0	45	Слева
2	0+095	0+096		1/1	1	1	0	Слева
3	0+136	0+345		5/5	209	0	209	Слева
Итого:				8/8	255	1	254	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

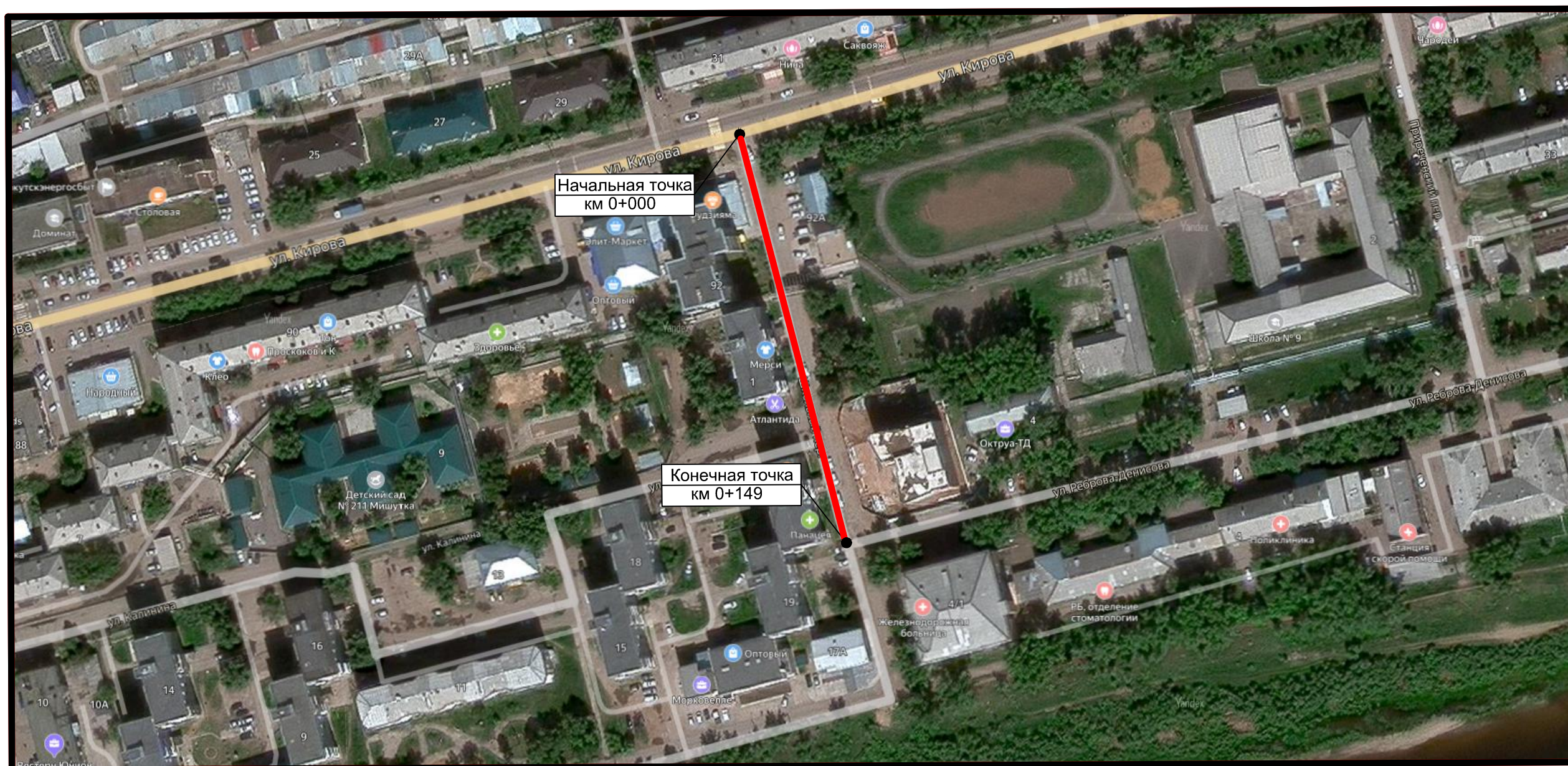
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+075		2/2	40	0	40	Слева
2	0+115	0+190		3/3	75	75	0	Слева
3	0+230	0+465		6/6	235	0	235	Слева
Итого:				11/11	350	75	275	

165. Автодорога пер. Школьный

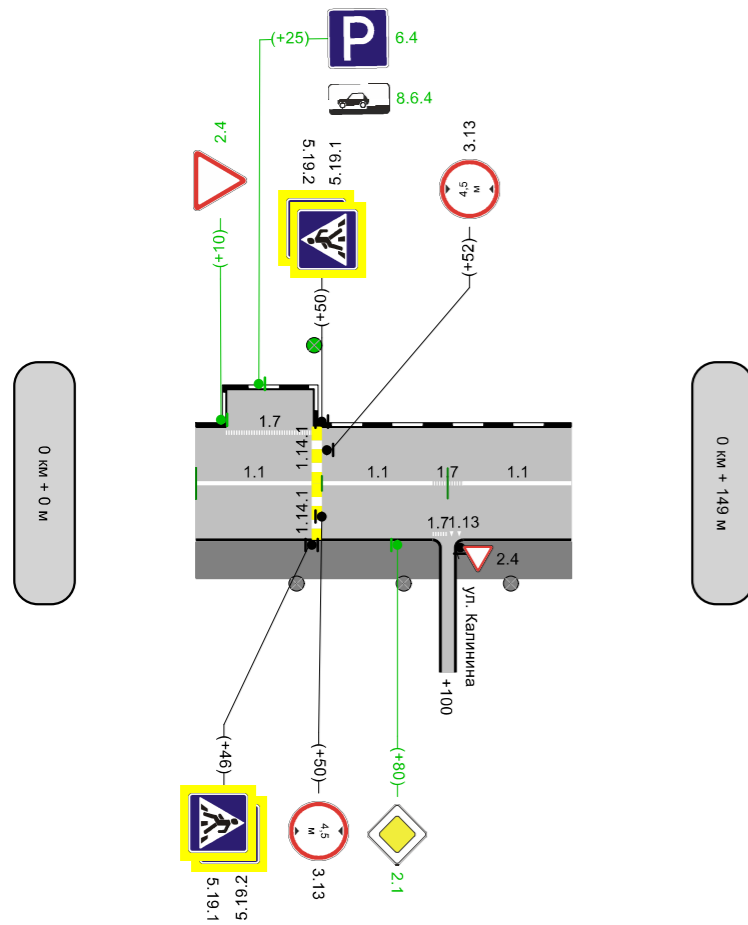
от ул. Кирова - до ул.Реброва-Денисова 2-й участок
(км 0+000 - км 0+149)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.7 12 - 47
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	39 R=6281м
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 133,00 м
 1.7 : 53,00 м
 1.13 : 6,00 м
 1.14.1 : 6,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 46	1.1 50 - 94	1.7 94 - 106	1.1 106 - 149
	1-ая от осевой				
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 149				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.250	0.800	
Ширина, м	0.10	0.10	0.60	4.00	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	133,000	53,000	6,000	6,000	
ИТОГО	133,000	53,000	6,000	6,000	
ЛИН.КМ	0,133	0,053	0,006	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,133	0,027	0,002	0,004	
ПЛОЩАДЬ	13,300	2,650	0,150	16,000	32,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+002	Демонтировать	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.13	Ограничение высоты			0+050	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
5	3.13	Ограничение высоты			0+052	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход			0+046	Установлено	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	слева
8	5.19.2	Пешеходный переход			0+046	Установлено	1	справа
9	5.19.2	Пешеходный переход			0+050	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
10	6.4	Парковка (парковочное место)			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					10	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+125		3/3	0	85	Справа
2	0+040	0+125		3/3	85	0	Справа
3	0+047	0+047		1/1	0	0	Слева
Итого:				7/7	85	85	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+149		Справа		149
2	0+000	0+149		Справа	149	
Итого:					149	149

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+048	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных		1	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

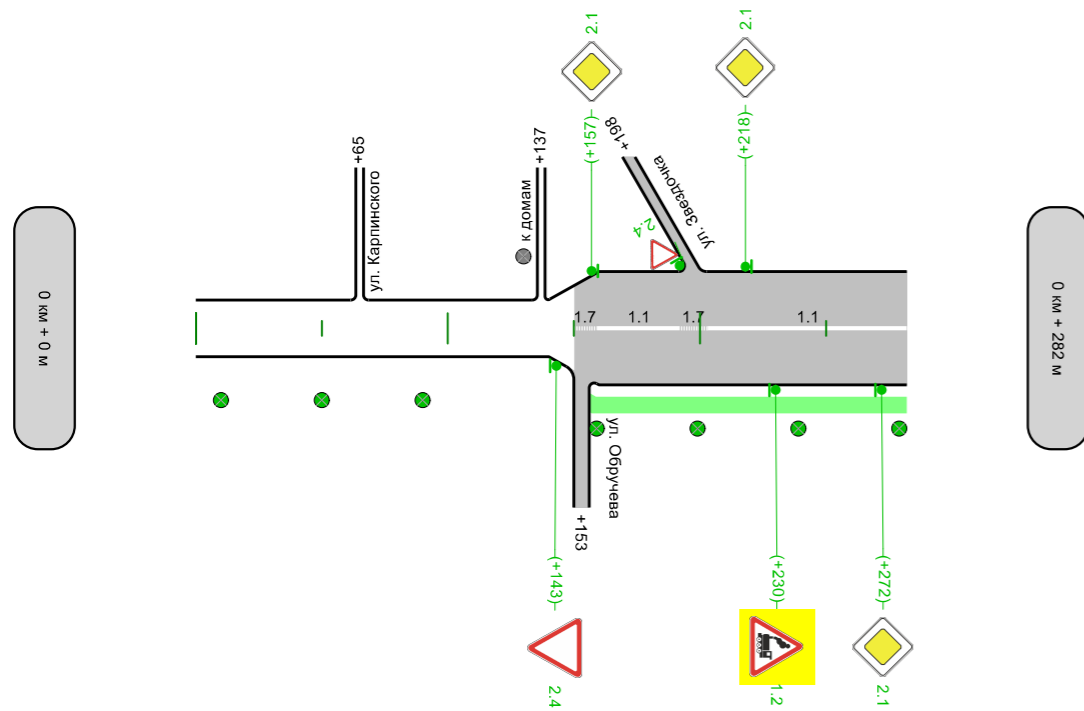
166. Автодорога по ул. Вернадского из тупика - до ул. Чернышова (км 0+000 - км 0+282)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>3,00</td> <td>150</td> <td>6,00</td> </tr> </table>	3,00	150	6,00
3,00	150	6,00		

Разметка на участке:
 1.1 : 112,00 м
 1.7 : 20,00 м



осевая	<table border="1"> <tr> <td>1,7 150 159</td> <td>1,1 159 - 192</td> <td>1,7 192 203</td> <td>1,1 203 - 282</td> </tr> </table>	1,7 150 159	1,1 159 - 192	1,7 192 203	1,1 203 - 282
1,7 150 159	1,1 159 - 192	1,7 192 203	1,1 203 - 282		
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, 155 - 282				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	112,000	20,000	
ИТОГО	112,000	20,000	
ЛИН.КМ	0,112	0,020	
ПРИВЕД.КМ	0,112	0,010	
ПЛОЩАДЬ	11,200	1,000	12,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+230	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+250	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+157	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+218	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+272	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+143	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		3/3	80	0	80	Справа
2	0+130	0+130		1/1	0	0	0	Слева
3	0+159	0+279		4/4	120	0	120	Справа
Итого:				8/8	200	0	200	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+155	0+282		Справа	127	0
Итого:					127	0

167. Автодорога по ул. Геологическая

1-й участок: от а/д №9 - до а/д №16

(км 0+000 - км 0+330)

2-й участок: от проезда к предприятию - до а/д №30

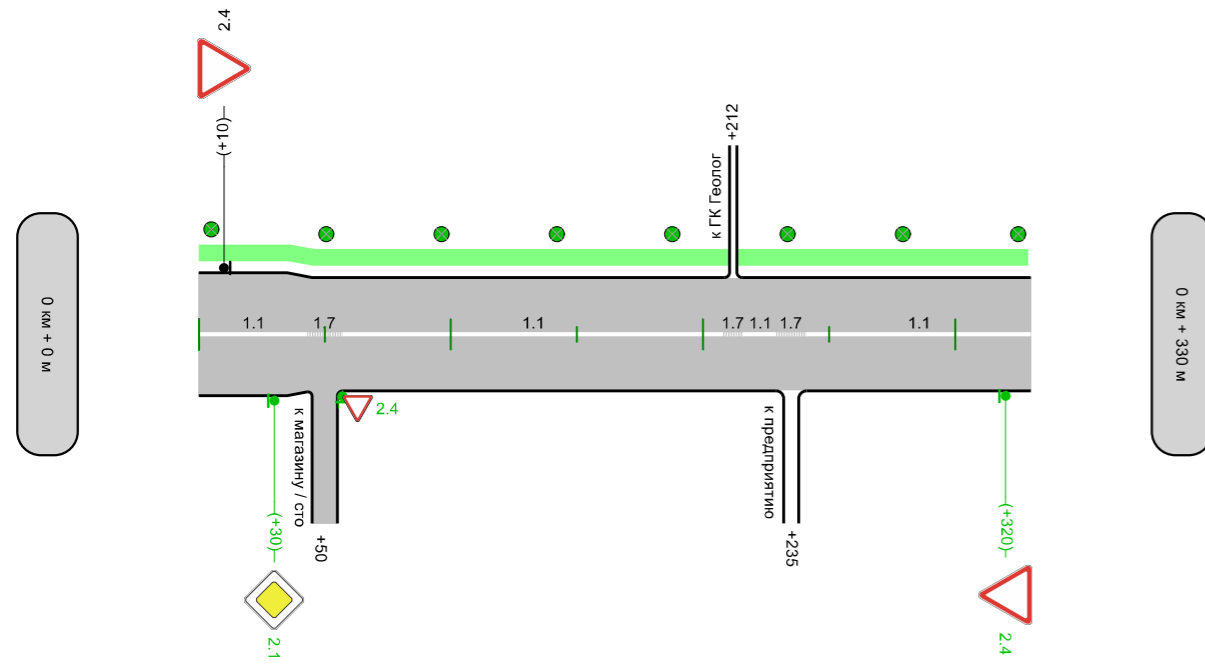
(км 0+000 - км 0+481)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 329
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,50 40 6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 296,00 м
 1.7 : 34,00 м



осевая	1.1 0 - 43	1.7 43 - 57	1.1 57 - 208	1.1 208 - 216 209 - 229	1.7 216 - 229 229 - 241	1.1 241 - 330
Тротуары справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	296,000	34,000	
ИТОГО	296,000	34,000	
ЛИН.КМ	0,296	0,034	
ПРИВЕД.КМ	0,296	0,017	
ПЛОЩАДЬ	29,600	1,700	31,300

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+030	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+320	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

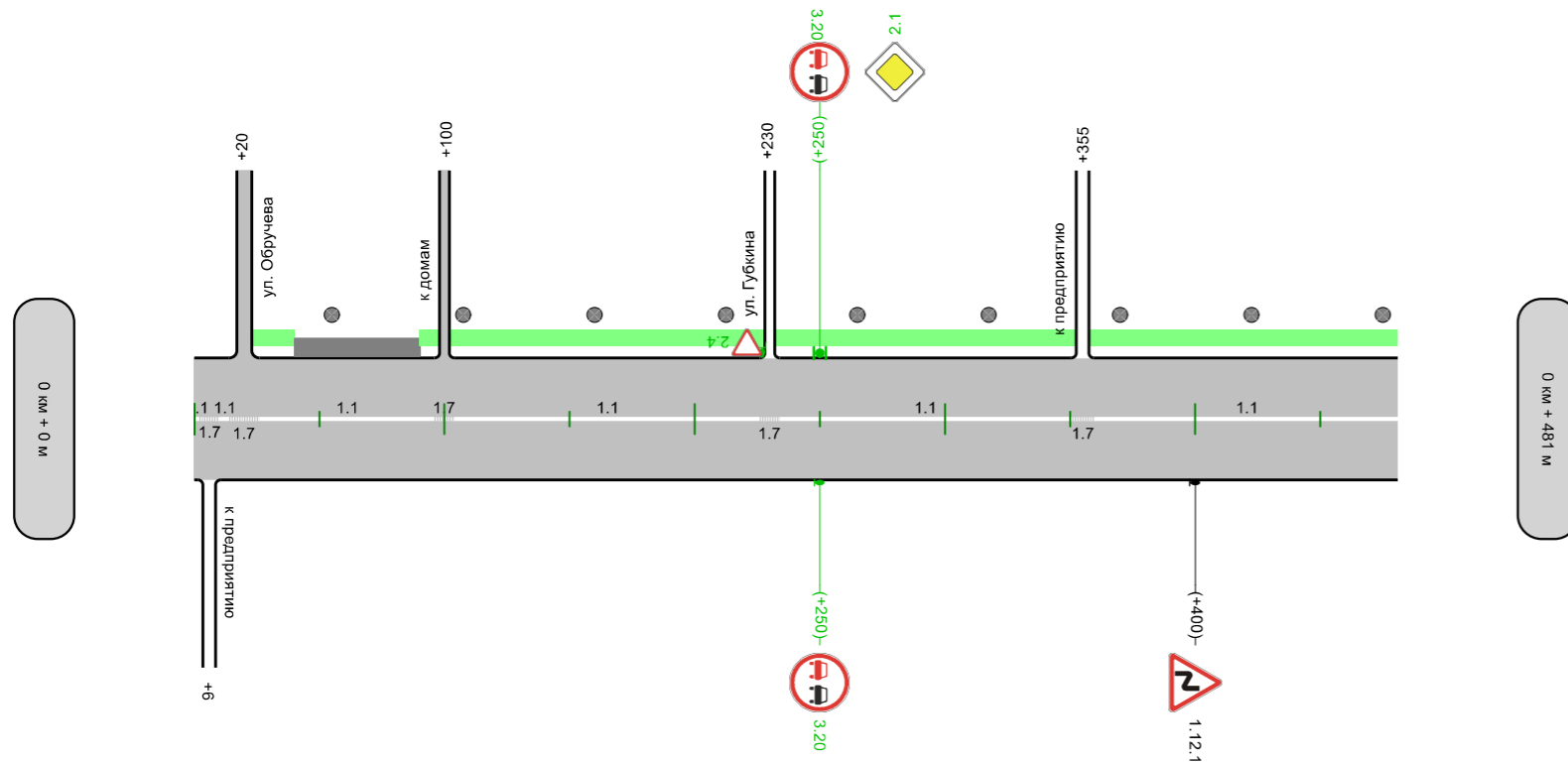
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+325		8/8	320	0	320	Слева
Итого:				8/8	320	0	320	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+329		Слева	329	0
Итого:					329	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 40 - 90
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,50

Разметка на участке:
 1.1 : 435,00 м
 1.7 : 46,00 м



осевая	1.7	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
	1.4 - 26	26 - 96	104 - 226	234 - 350	360 - 360	360 - 481
Тротуары справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	435,000	46,000	
ИТОГО	435,000	46,000	
ЛИН.КМ	0,435	0,046	
ПРИВЕД.КМ	0,435	0,023	
ПЛОЩАДЬ	43,500	2,300	45,800

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+400	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+250	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
3	3.20	Обгон запрещен			0+250	Требуется установить	1	слева
4	3.20	Обгон запрещен			0+250	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+055	0+475		9/9	420	420	0	Слева
Итого:				9/9	420	420	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+023	0+040		Слева	17	0
2	0+040	0+090		Слева	50	50
3	0+090	0+481		Слева	391	0
Итого:					608	200

168. Автодорога ул. Полевая

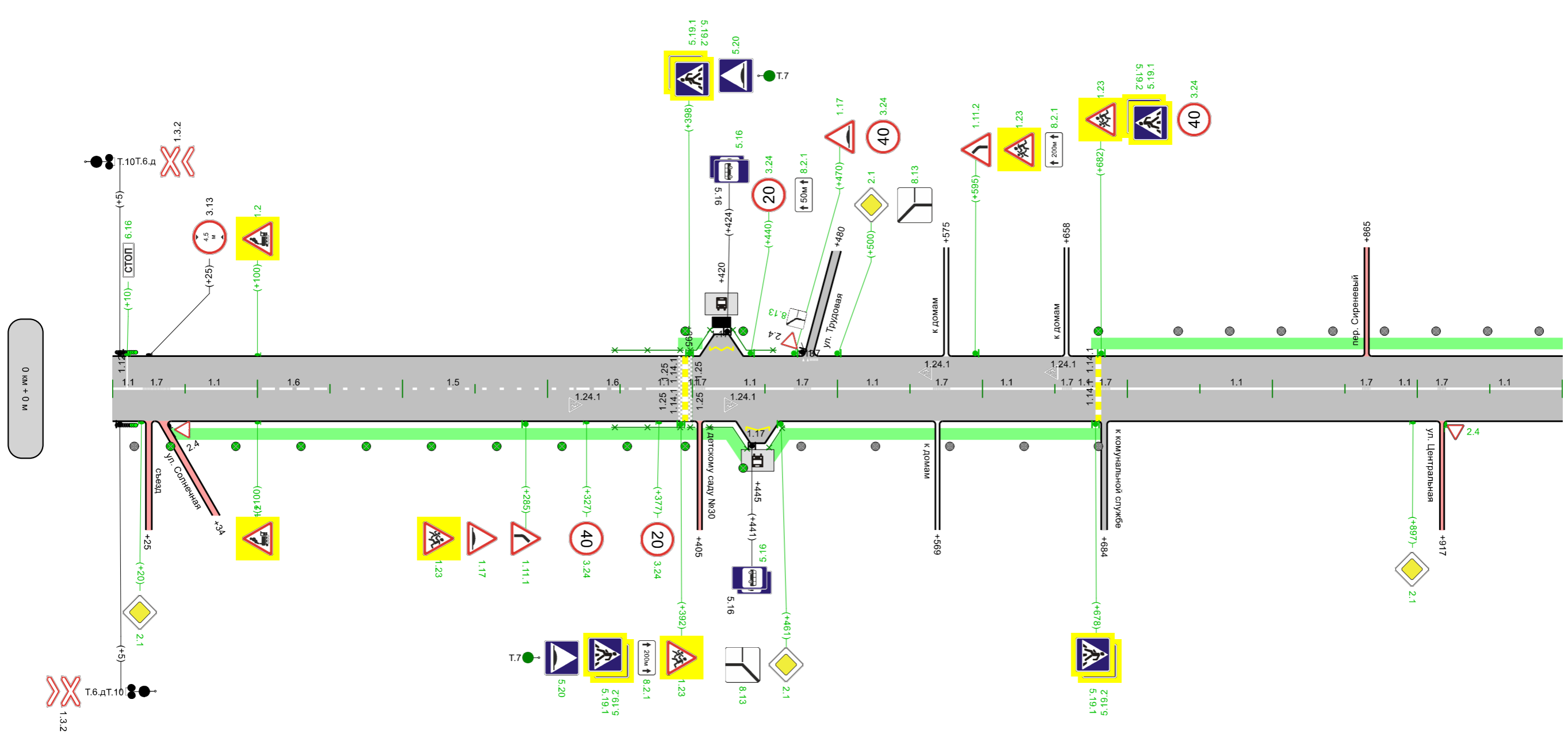
от ж/д переезда - в тупик

(км 0+000 - км 1+934)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой				1.17 412- 428
Тротуары слева				н/д: ширина 1,2м, а/б, 675 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		н/д: 344 - 394	н/д: 396- 414	н/д: 426 - 458
Элементы дороги в продольном профиле	7	4	33	31
Кривые в плане	144	R=8463м	462	718 R=3479м
Характеристики проезжей части		376	R=121м a=65°	515
				787 R=110м a=26°
				854 R=328м a=10°
				894 950
			6,00	

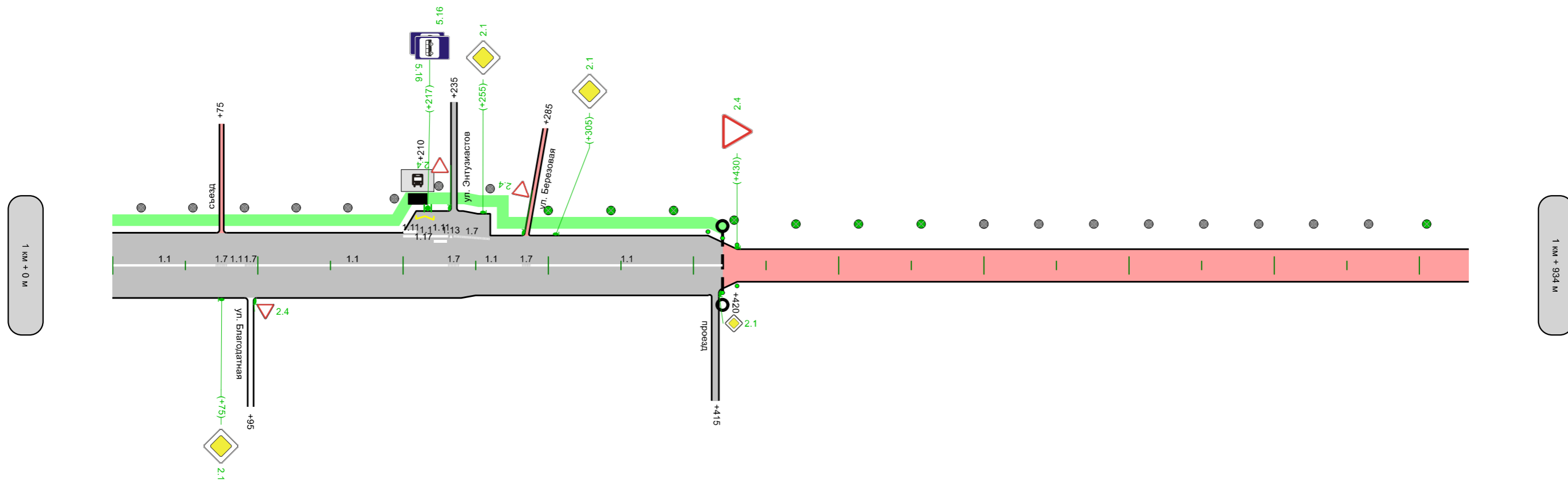


- Разметка на участке:
- 1.1 : 641,00 м
 - 1.5 : 170,00 м
 - 1.6 : 100,00 м
 - 1.7 : 81,00 м
 - 1.12 : 3,00 м
 - 1.13 : 6,00 м
 - 1.14.1 : 12,00 м
 - 1.17 : 32,00 м
 - 1.24.1 : 4,00 шт
 - 1.25 : 12,00 м

Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 21	1.7 21 - 40	1.1 40 - 100	1.6 100 - 150	1.5 150 - 320	1.6 320 - 370	1.1 370 - 390	1.17 409 - 470	1.7 470 - 482	1.1 482 - 566	1.7 566 - 578	1.1 578 - 655	1.1 662 - 678	1.1 688 - 862	1.1 868 - 914	1.1 920 - 1000
	1-ая от осевой								1.17 437 - 453								
Тротуары справа					н/д: ширина 1,2м, 40 - 403				н/д: ширина 1,2м, 405 - 683								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							н/д: 344 - 394	н/д: 409 - 440									

Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	1.17 209 - 221				
	1-ая от осевой	1.11 200 - 210	1.1 210 - 221	1.11 221 - 231	1.7 235 - 260	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 420					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	6,00	245	5,50	420	3,00	

Разметка на участке:
 1.1 : 401,00 м
 1.7 : 55,00 м
 1.11 : 20,00 м
 1.13 : 4,00 м
 1.17 : 12,00 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 71	1.1 71 - 79	1.1 79 - 91	1.1 91 - 95	1.1 99 - 231	1.1 239 - 282	1.1 288 - 420
	Тротуары справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.000	0.250	0.800	1.750	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	641,000	170,000	100,000	81,000	0,000	3,000	6,000	12,000	32,000	3,000	12,000	
1 - 2	401,000	0,000	0,000	55,000	20,000	0,000	4,000	0,000	12,000	0,000	0,000	
ИТОГО	1042,000	170,000	100,000	136,000	20,000	3,000	10,000	12,000	44,000	3,000	12,000	
ЛИН.КМ	1,042	0,170	0,100	0,136	0,020	0,003	0,010	0,012	0,044		0,012	
ПРИВЕД.КМ	1,042	0,043	0,075	0,068	0,035	0,003	0,003	0,009	0,074		0,012	
ПЛОЩАДЬ	104,200	4,250	7,500	6,800	3,500	1,200	0,250	36,000	7,410	4,650	4,800	187,952

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+100	Требуется установить	1	слева
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+100	Требуется установить	1	справа
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+140	Демонтировать	1	слева
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума			0+140	Демонтировать	1	справа
5	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+005	Установлено	1	слева
6	1.3.2	Многопутная железная дорога			0+005	Установлено	1	справа
7	1.11.1	Опасный поворот			0+285	Требуется установить	1	справа
8	1.11.2	Опасный поворот			0+595	Требуется установить	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+285	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			0+470	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+285	Требуется установить	1	справа
12	1.23	Дети			0+392	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			0+595	Требуется установить	1	слева
14	1.23	Дети			0+682	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					12	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+415	Демонтировать	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+461	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+500	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+897	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога			1+075	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			1+255	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			1+305	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу			1+430	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
24	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+327	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+377	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+440	Требуется установить	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+470	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+682	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+424	Требуется установить	1	слева
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+424	Установлено	1	слева
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+441	Требуется установить	1	справа
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+441	Установлено	1	справа
34	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+217	Требуется установить	2	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+392	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+398	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+678	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+682	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход			0+392	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+398	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+678	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+682	Требуется установить	1	слева
43	5.20	Искусственная неровность			0+392	Требуется установить	1	справа
44	5.20	Искусственная неровность			0+398	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
45	6.16	Стоп-линия			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.2.1	Зона действия			0+392	Требуется установить	1	справа
47	8.2.1	Зона действия			0+440	Требуется установить	1	слева
48	8.2.1	Зона действия			0+595	Требуется установить	1	слева
49	8.13	Направление главной дороги			0+415	Демонтировать	1	справа
50	8.13	Направление главной дороги			0+461	Требуется установить	1	справа
51	8.13	Направление главной дороги			0+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					48	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+016	13/10	7/5	Слева	Пластмасса	ж/д переезд
2	0+003	0+016	13/10	9/8	Справа	Пластмасса	ж/д переезд
3	1+420	1+430	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+420	1+430	10/2	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			56/25	16/13			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+015		1/2	0	0	0	Справа
2	0+040	0+355		8/8	315	0	315	Справа
3	0+395	0+435		2/2	40	0	40	Слева
4	0+395	0+435		2/2	40	0	40	Справа
5	0+475	0+680		5/5	205	205	0	Справа
6	0+680	0+680		1/1	0	0	0	Слева
7	0+735	1+260		16/16	525	525	0	Слева
8	1+300	1+600		8/8	300	0	300	Слева
9	1+600	1+865		8/8	265	265	0	Слева
10	1+905	1+905		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				52/53	1690	995	695	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+420	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+445	Справа	павильон, заездной карман	посадочная площадка	нет				
3	1+210	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+344	0+394	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+344	0+394	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+396	0+402	6		6		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+396	0+414	18		18		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+409	0+440	31		31		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+426	0+458	32		32		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+451	0+464	13		13		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			200		200					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	ж/д переезд	4	0	-	Слева
2	0+005	ж/д переезд	4	0	-	Справа
3	0+392	ж/д переезд	1	0	-	Справа
4	0+398	ж/д переезд	1	0	-	Слева
Итого:			10	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+403		Справа	363	0
2	0+390	0+407		Слева	17	0
3	0+405	0+683		Справа	278	0
4	0+675	1+420		Слева	745	0
Итого:					1403	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+395	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+680	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	0+395	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
Итого:				

169. Автодорога по ул. Калинина

1-й участок: от пер. Комсомольский - до ул. Калинина 2-й участок

(км 0+000 - км 0+308)

2-й участок: от ул. Кирова - до ул. Кирова

(км 0+000 - км 0+384)

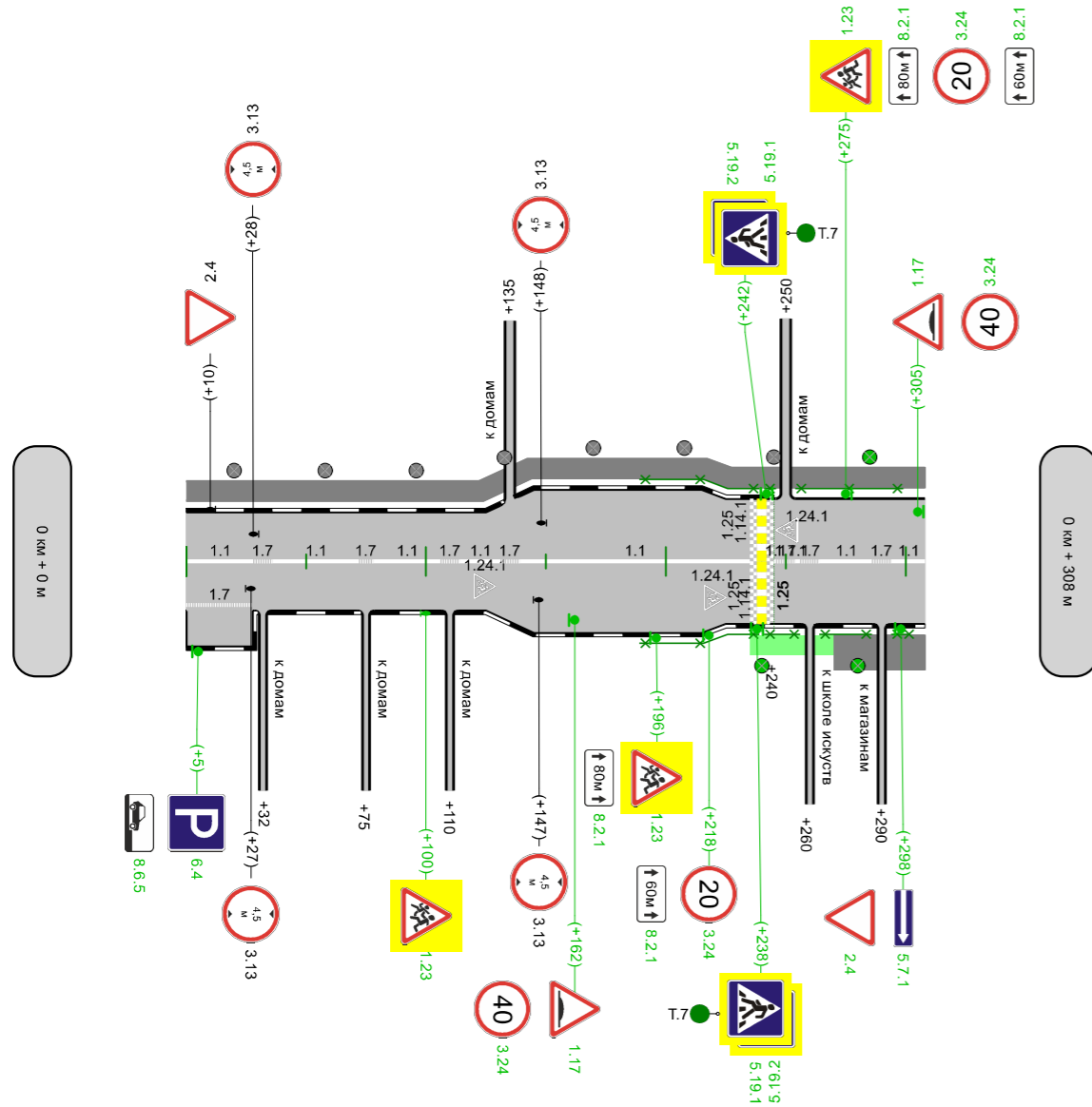
3-й участок: от ул. Калинина 2-й участок - до д. №16

(км 0+000 - км 0+150)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	ширина 1,2м, а/б, 0 - 308
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 189 - 239 н/д: 254 - 299
Элементы дороги в продольном профиле	14
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	0 5,50 135 8,00 220 7,00



Разметка на участке:
 1.1 : 244,00 м
 1.7 : 82,00 м
 1.14.1 : 7,00 м
 1.24.1 : 3,00 м
 1.25 : 14,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 28	1.1 36 - 72	1.1 78 - 106	1.1 139 - 235	1.1 264 - 286	1.1 294 - 308
	1-ая от осевой	1.7 0 - 28					
Тротуары справа		н/д: 189 - 239 ширина 2м, 270 - 308					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		н/д: 189 - 239 н/д: 241 - 298 н/д: 264 - 286					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	244,000	82,000	7,000	3,000	14,000	
ИТОГО	244,000	82,000	7,000	3,000	14,000	
ЛИН.КМ	0,244	0,082	0,007	0,000	0,014	
ПРИВЕД.КМ	0,244	0,041	0,005	0,000	0,014	
ПЛОЩАДЬ	24,400	4,100	20,000	1,500	5,600	55,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+162	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+305	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+100	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+196	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+275	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+298	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
8	3.13	Ограничение высоты			0+027	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
9	3.13	Ограничение высоты			0+028	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
10	3.13	Ограничение высоты			0+147	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
11	3.13	Ограничение высоты			0+148	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+162	Требуется установить	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+218	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+275	Требуется установить	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Предписывающие знаки						
16	4.1.2	Движение направо			0+305	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
17	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+298	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+238	Требуется установить	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+242	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+238	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+242	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Информационные знаки						
22	6.4	Парковка (парковочное место)			0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			0+196	Требуется установить	1	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+218	Требуется установить	1	справа
25	8.2.1	Зона действия			0+275	Требуется установить	1	слева
26	8.2.1	Зона действия			0+275	Требуется установить	1	слева
27	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					26	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+245		7/7	225	225	0	Слева
2	0+240	0+280		2/2	40	0	40	Справа
3	0+285	0+285		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				10/10	265	225	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+189	0+239	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+189	0+239	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+241	0+246	5		5		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+241	0+256	15		15		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+254	0+299	45		45		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+264	0+286	22		22		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+294	0+302	8		8		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			195		195					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+238	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+242	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+308		Слева	308	308
2	0+235	0+270		Справа	35	0
3	0+270	0+308		Справа	38	38
Итого:					381	346

Ведомость размещения пешеходных переходов

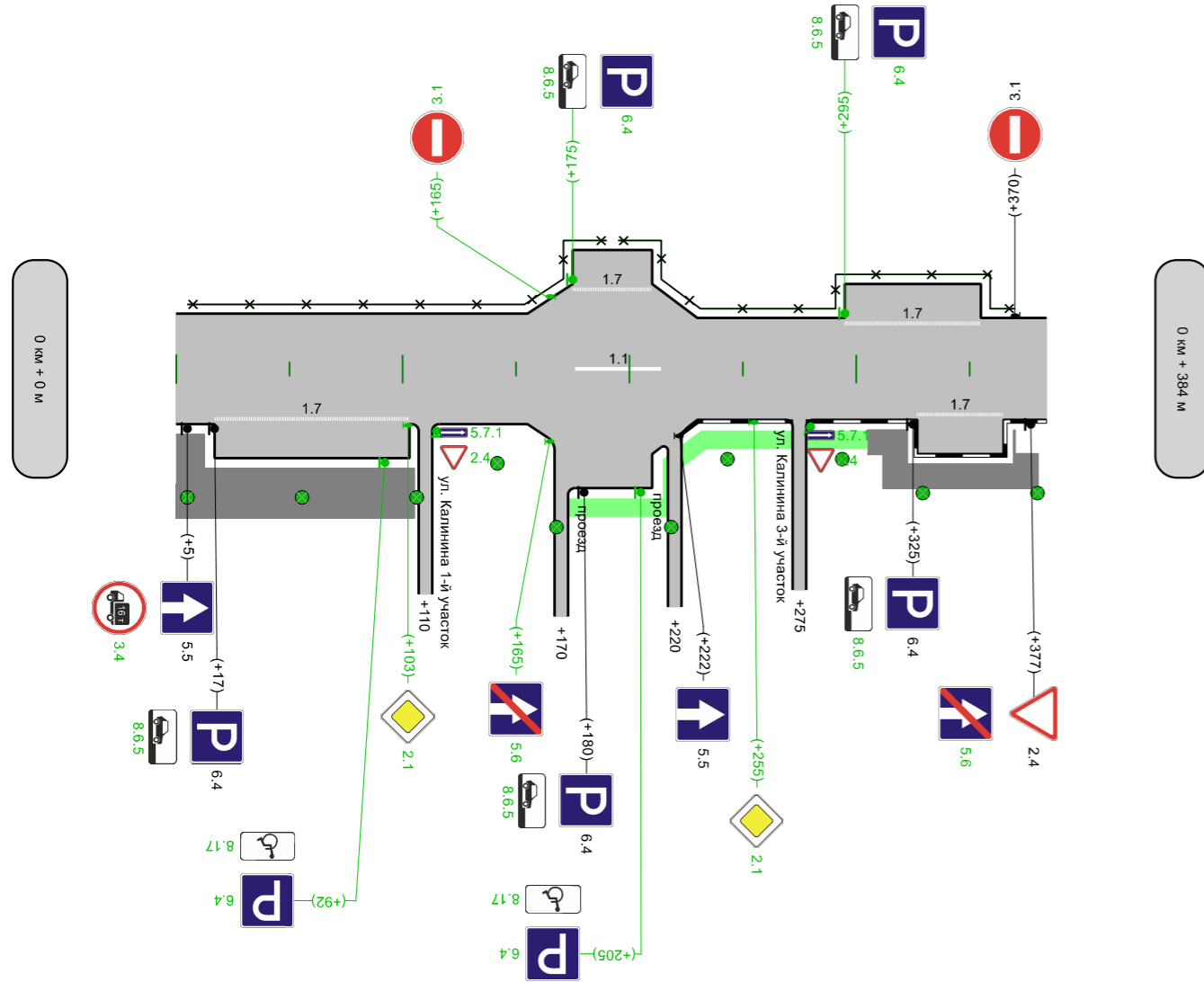
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+240	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	0+240	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
Итого:				

1-ая от осевой	1.7 175 - 210	1.7 295 - 355
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	5 - 190	195 - 370
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	6,50	10,00 220 6,00

Разметка на участке:
1.1 : 38,00 м
1.7 : 219,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 176 - 214
	1-ая от осевой	1.7 17 - 103
Тротуары справа	ширина 3м, 0 - 105	н/д: ширина 1,2м, 172 - 305
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ширина 1,5м, 305 - 370

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	38,000	219,000	
ИТОГО	38,000	219,000	
ЛИН.КМ	0,038	0,219	
ПРИВЕД.КМ	0,038	0,110	
ПЛОЩАДЬ	3,800	10,950	14,750

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+103	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+005	Демонтировать	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+103	Демонтировать	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+370	Демонтировать	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+377	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
7	3.1	Въезд запрещен			0+105	Демонтировать	1	слева
8	3.1	Въезд запрещен			0+165	Требуется установить	1	слева
9	3.1	Въезд запрещен			0+370	Установлено	1	слева
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Демонтировать	1	справа
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
12	5.5	Дорога с односторонним движением			0+005	Установлено	1	справа
13	5.5	Дорога с односторонним движением			0+222	Установлено	1	справа
14	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+165	Требуется установить	1	справа
15	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+377	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
16	6.4	Парковка (парковочное место)			0+017	Установлено	1	справа
17	6.4	Парковка (парковочное место)			0+092	Требуется установить	1	справа
18	6.4	Парковка (парковочное место)			0+175	Требуется установить	1	слева
19	6.4	Парковка (парковочное место)			0+180	Установлено	1	справа
20	6.4	Парковка (парковочное место)			0+205	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	6.4	Парковка (парковочное место)			0+295	Требуется установить	1	слева
22	6.4	Парковка (парковочное место)			0+325	Установлено	1	справа
23	6.4	Парковка (парковочное место)			0+330	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.1.1	Расстояние до объекта			0+325	Демонтировать	1	справа
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+017	Требуется установить	1	справа
26	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+175	Требуется установить	1	слева
27	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+180	Требуется установить	1	справа
28	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+295	Требуется установить	1	слева
29	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+325	Требуется установить	1	справа
30	8.17	Инвалиды			0+020	Демонтировать	1	справа
31	8.17	Инвалиды			0+092	Требуется установить	1	справа
32	8.17	Инвалиды			0+185	Демонтировать	1	справа
33	8.17	Инвалиды			0+205	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:					9	
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+380		10/10	375	0	375	Справа
Итого:				10/10	375	0	375	

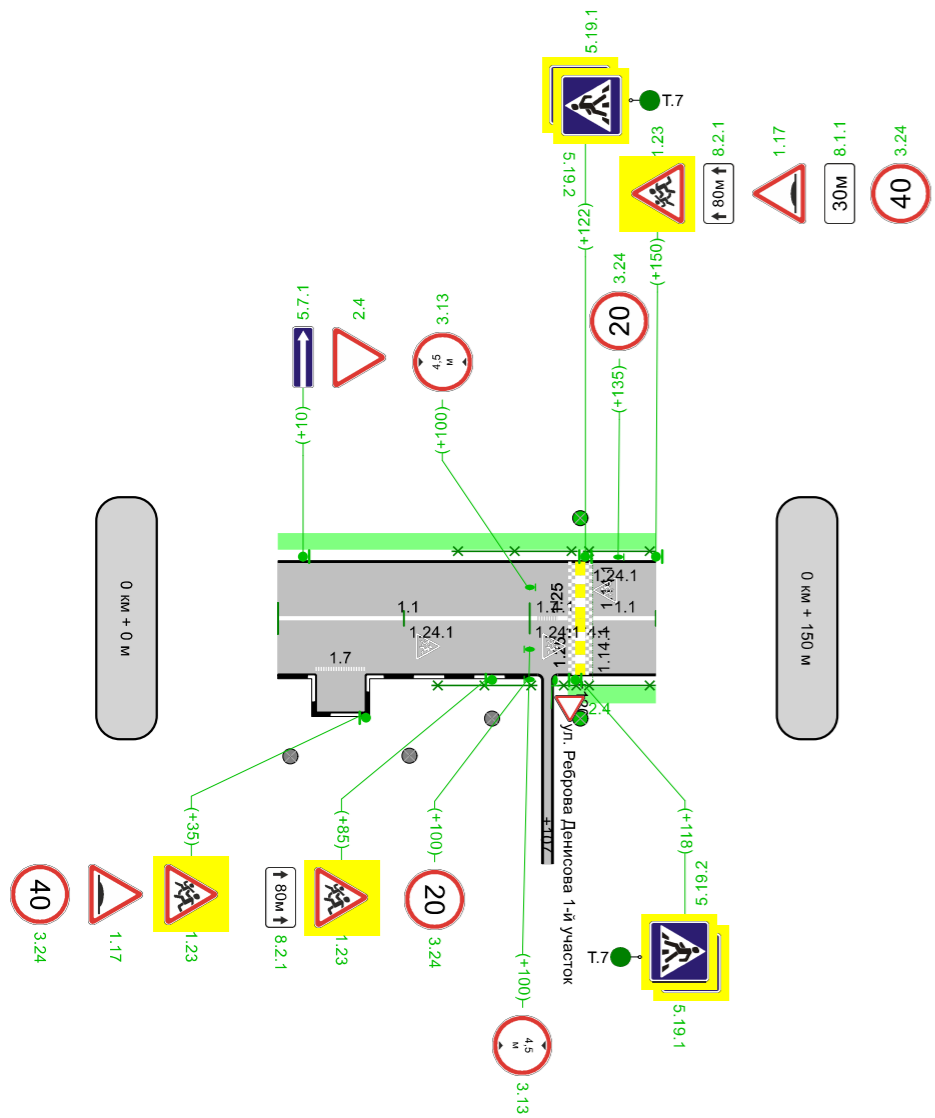
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+005	0+190	185	185			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
2	0+195	0+370	175	175			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходная дорожка
Итого:			360	360						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+105		Справа	105	105
2	0+172	0+305		Справа	133	0
3	0+305	0+370		Справа	65	65
Итого:					303	170

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, а/б, 0 - 150
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 69 - 119 н/д: 121 - 150
Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00



Разметка на участке:
 1.1 : 132,00 м
 1.7 : 28,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.25 : 12,00 м

Горизонтальная дорожная разметка справа (н/д: 61 - 103)	осевая	1.1 0 - 103	н/д	1.1 125 - 150
	1-ая от осевой	1.7 15 - 35	н/д	
Тротуары справа			н/д: ширина 1м, 115 - 150	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 61 - 103		н/д: 121 - 150	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	40.000	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	132,000	28,000	6,000	3,000	12,000	
ИТОГО	132,000	28,000	6,000	3,000	12,000	
ЛИН.КМ	0,132	0,028	0,006	0,000	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,132	0,014	0,240	0,000	0,002	
ПЛОЩАДЬ	13,200	1,400	24,000	1,500	0,192	40,292

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+035	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+035	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+085	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты			0+100	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
6	3.13	Ограничение высоты			0+100	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
7	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+035	Требуется установить	1	справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+100	Требуется установить	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+135	Требуется установить	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+150	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
11	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением			0+010	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+118	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход			0+118	Требуется установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+122	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.1.1	Расстояние до объекта			0+150	Требуется установить	1	слева
17	8.2.1	Зона действия			0+085	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					17	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+085		3/3	80	80	0	Справа
2	0+120	0+120		1/1	0	0	0	Справа
3	0+120	0+120		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				5/5	80	80	0	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+061	0+103	42		42		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+069	0+119	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+111	0+119	8		8		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+121	0+150	29		29		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+121	0+150	29		29		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			158		158					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+118		1	0	-	Справа
2	0+122		1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+150		Слева	150	0
2	0+115	0+150		Справа	35	0
Итого:					185	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+120	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

170. Автодорога ул. Реброва-Денисова

1-й участок: от ул. Калинина 1-й участок - в тупик
(км 0+000 - км 0+158)

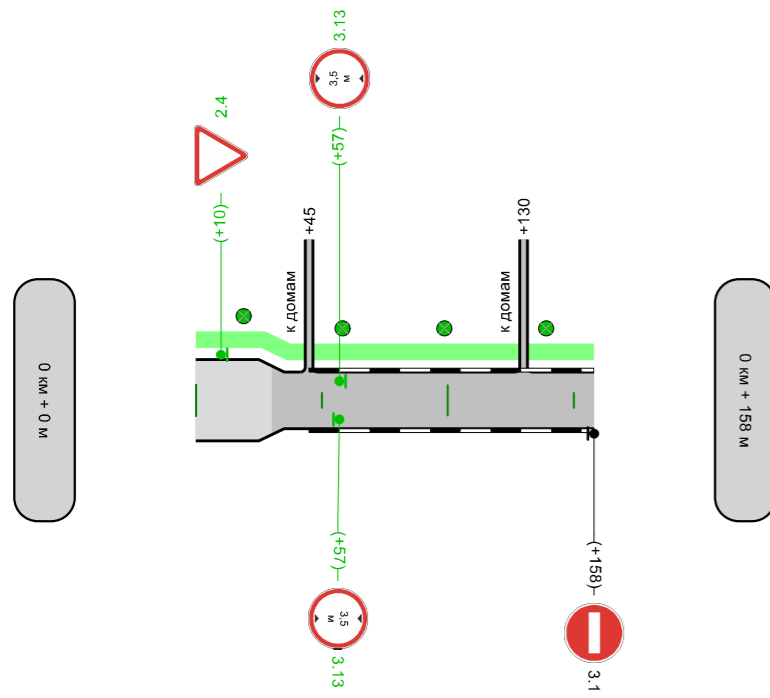
2-й участок: от д. №5 - до д. №41 по ул. Реброва-Денисова
(км 0+000 - км 0+838)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 158
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,30 30 3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.1	Въезд запрещен			0+158	Установлено	1	справа
3	3.13	Ограничение высоты			0+057	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
4	3.13	Ограничение высоты			0+057	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

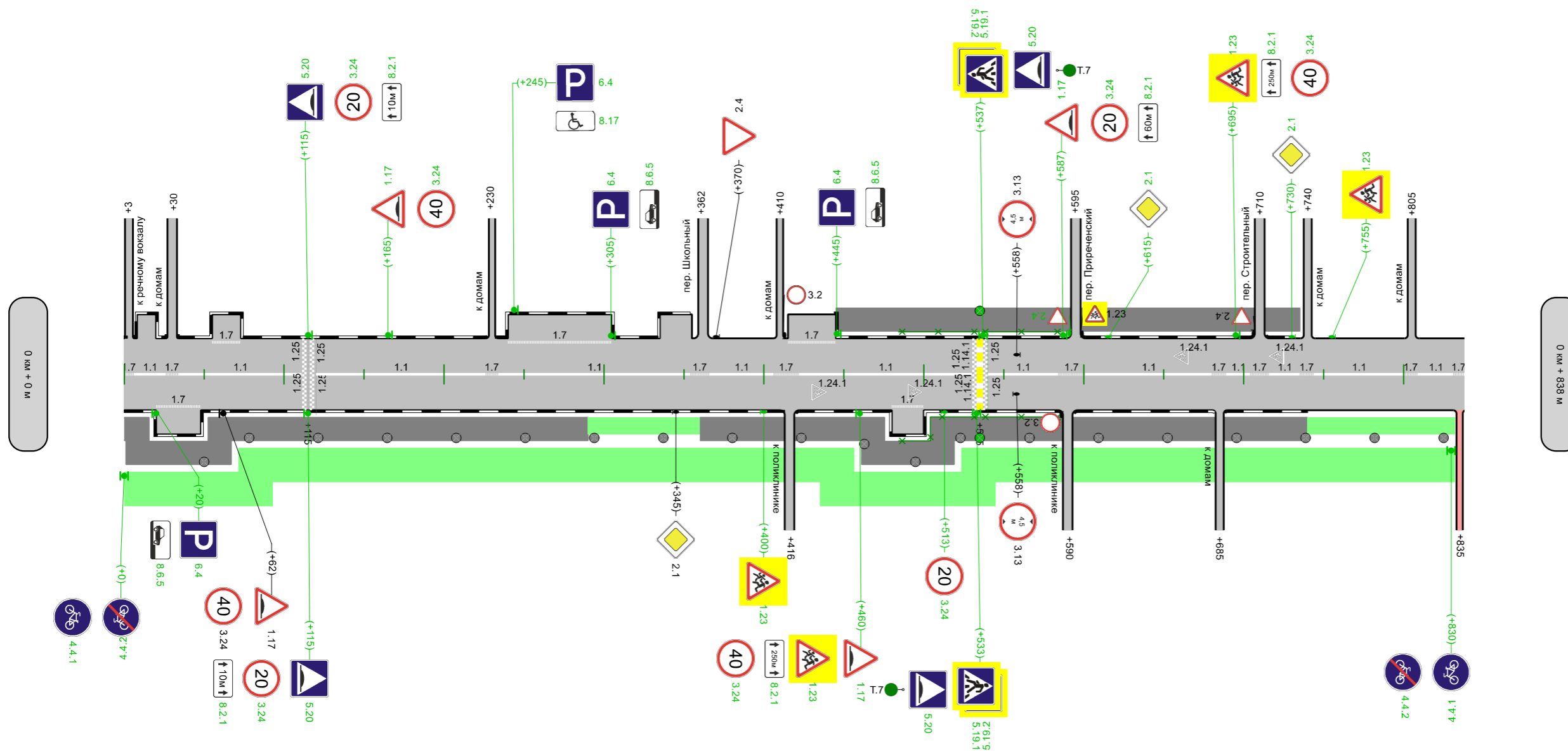
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+019	0+139		4/4	120	0	120	Слева
Итого:				4/4	120	0	120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+158		Слева	158	0
Итого:					158	0

1-ая от осевой	1.7 55 - 73	1.7 240 - 305	1.7 415 - 445
Тротуары слева	ширина 2м, а/б, 445 - 735		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 484 - 534 н/д: 536 - 586		
Элементы дороги в продольном профиле	5 14 8 444 R=11695м 696		
Кривые в плане	366 R=67м 428 a=53°		
Характеристики проезжей части	6,00		

Разметка на участке:
 1.1 : 706,00 м
 1.7 : 274,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.25 : 24,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.7 6 - 26	1.1 34 - 111	1.1 120 - 226	1.1 234 - 354	1.7 354 - 366	1.1 366 - 406	1.7 406 - 422	1.1 422 - 530	1.1 540 - 584	1.7 584 - 601	1.1 601 - 680	1.7 689 - 704	1.1 704 - 716	1.1 716 - 739	1.7 735 - 744	1.1 744 - 800	1.7 800 - 809	1.1 809 - 832
	1-ая от осевой	1.7 20 - 48									1.7 480 - 500								
Тротуары справа	ширина 2м, 0 - 290		н/д: ширина 1,5м, 290 - 360		н/д: ширина 3м, 0 - 832		ширина 2м, 360 - 740		н/д: ширина 1,5м, 740 - 832										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									н/д: 484 - 534		н/д: 536 - 586								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	706,000	274,000	6,000	4,000	24,000	
ИТОГО	706,000	274,000	6,000	4,000	24,000	
ЛИН.КМ	0,706	0,274	0,006		0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,706	0,137	0,004		0,024	
ПЛОЩАДЬ	70,600	13,700	16,000	2,000	9,600	111,900

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+062	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+165	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+460	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+587	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			0+400	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+460	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+695	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+755	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+345	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+600	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+615	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+718	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+730	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+370	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
15	3.13	Ограничение высоты			0+558	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
16	3.13	Ограничение высоты			0+558	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+062	Установлено	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+115	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+115	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+165	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+460	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+513	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+587	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+695	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					10	
		Предписывающие знаки						
25	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса			0+000	Требуется установить	1	справа
26	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса			0+830	Требуется установить	1	справа
27	4.4.2	Конец велосипедной дорожки или полосы			0+000	Требуется установить	1	справа
28	4.4.2	Конец велосипедной дорожки или полосы			0+830	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+533	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+537	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+533	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+537	Требуется установить	1	слева
33	5.20	Искусственная неровность			0+115	Требуется установить	1	слева
34	5.20	Искусственная неровность			0+115	Требуется установить	1	справа
35	5.20	Искусственная неровность			0+533	Требуется установить	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+537	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
37	6.4	Парковка (парковочное место)			0+020	Требуется установить	1	справа
38	6.4	Парковка (парковочное место)			0+245	Требуется установить	1	слева
39	6.4	Парковка (парковочное место)			0+305	Требуется установить	1	слева
40	6.4	Парковка (парковочное место)			0+445	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.1	Зона действия			0+115	Требуется установить	1	слева
42	8.2.1	Зона действия			0+115	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия			0+460	Требуется установить	1	справа
44	8.2.1	Зона действия			0+587	Требуется установить	1	слева
45	8.2.1	Зона действия			0+695	Требуется установить	1	слева
46	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+020	Требуется установить	1	справа
47	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+305	Требуется установить	1	слева
48	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+445	Требуется установить	1	слева
49	8.17	Инвалиды			0+245	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					47	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+825		20/20	775	775	0	Справа
2	0+535	0+535		1/1	0	0	0	Слева
3	0+535	0+535		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				22/22	775	775	0	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+484	0+534	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+484	0+534	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+536	0+586	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+536	0+586	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			200		200					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+533	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+537	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+290		Справа	290	290
2	0+000	0+838		Справа	838	0
3	0+290	0+360		Справа	70	0
4	0+360	0+740		Справа	380	380
5	0+445	0+735		Слева	290	290
6	0+740	0+832		Справа	92	0
Итого:					1960	960

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+535	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	1		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

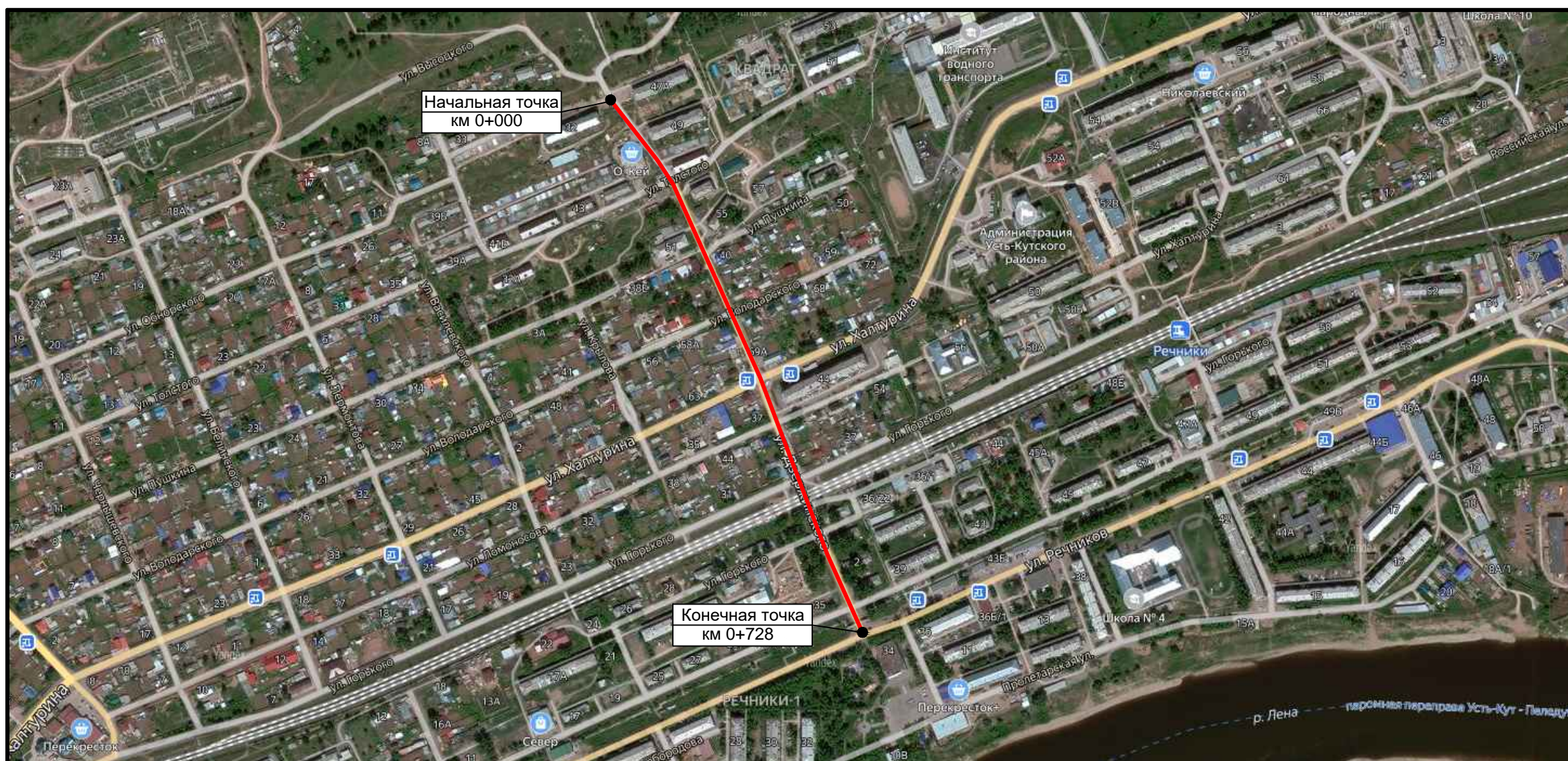
Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	5
1	0+115	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
2	0+535	С обеих сторон	Монолитная	Проектируемый
Итого:				

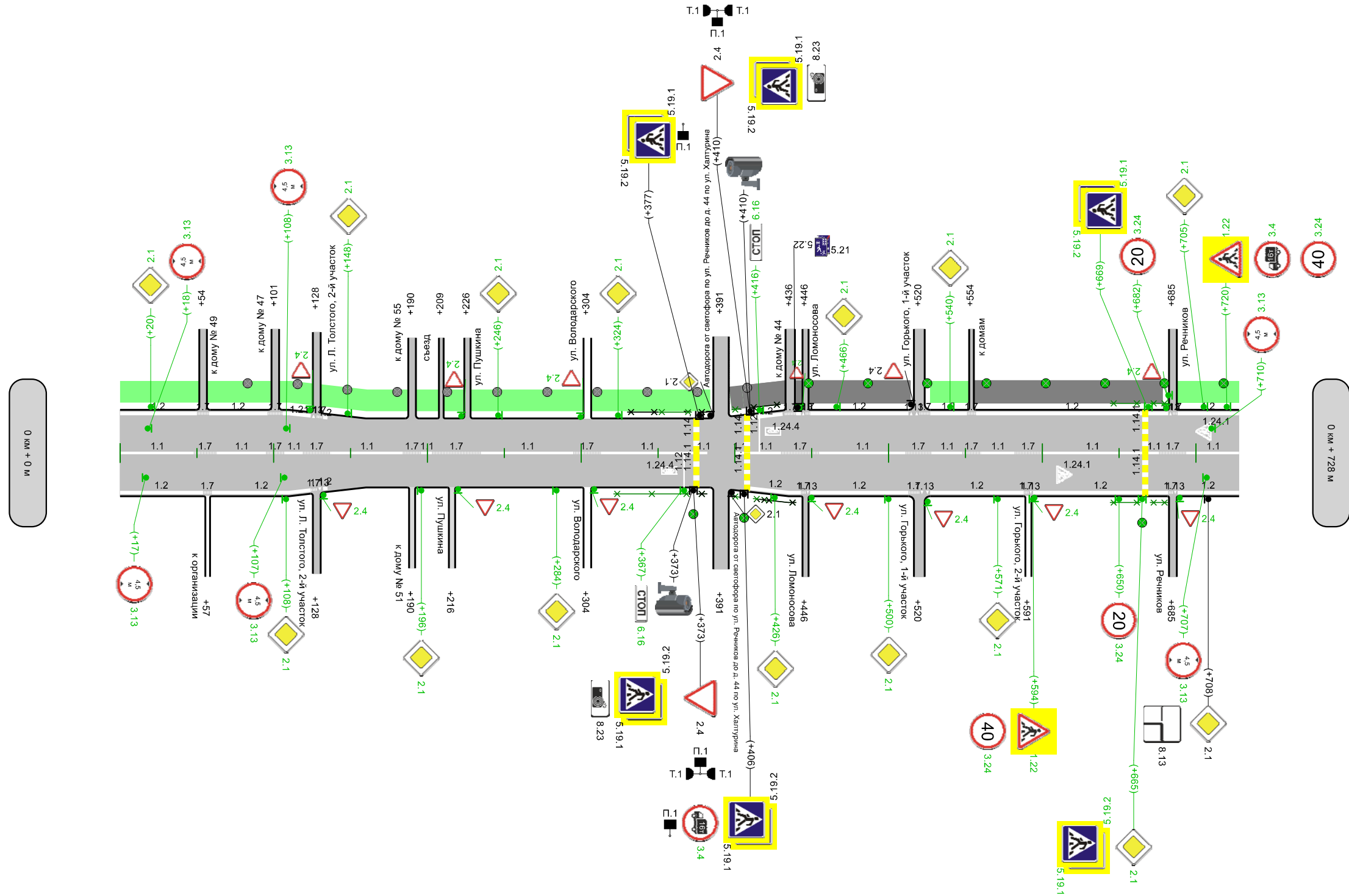
171. Автодорога ул. Дзержинского

от д. №32 - до автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая
(км 0+000 - км 0+728)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 50	1.7 50 - 58	1.2 58 - 96	1.7 96 - 108	1.2 108 - 124	1.7 124 - 135	1.2 135 - 195	1.7 195 - 330	1.2 330 - 350	1.7 350 - 372	1.2 372 - 382	1.7 382 - 398	1.2 398 - 404	1.7 404 - 410	1.2 410 - 430	1.7 430 - 449	1.2 449 - 513	1.7 513 - 527	1.2 527 - 551	1.7 551 - 552	1.2 552 - 678	1.7 678 - 682	1.2 682 - 728							
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 384																													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: ширина 2м, а/б, 527 - 552																													
Элементы дороги в продольном профиле																														
Кривые в плане																														
Характеристики проезжей части	7,50						135						6,00						410						7,50					



Разметка на участке:
 1.1 : 501,00 м
 1.2 : 793,00 м
 1.7 : 272,00 м
 1.12 : 6,75 м
 1.13 : 37,00 м
 1.14.1 : 19,50 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.4 : 2,00 шт

Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 48	1.7 48 - 63	1.1 63 - 95	1.7 95 - 107	1.1 107 - 119	1.7 119 - 137	1.1 137 - 184	1.7 184 - 196	1.1 196 - 203	1.7 203 - 235	1.1 235 - 295	1.7 295 - 313	1.1 313 - 373	1.7 373 - 410	1.1 410 - 430	1.7 430 - 455	1.1 455 - 511	1.7 511 - 528	1.1 528 - 628	1.7 628 - 548	1.1 548 - 560	1.7 560 - 582	1.1 582 - 600	1.7 600 - 665	1.1 665 - 676	1.7 676 - 684	1.1 684 - 728
	1-ая от осевой	1.2 0 - 54	1.7 54 - 60	1.2 60 - 124	1.7 124 - 135	1.2 135 - 195	1.7 195 - 330	1.2 330 - 350	1.7 350 - 372	1.2 372 - 382	1.7 382 - 398	1.2 398 - 404	1.7 404 - 410	1.2 410 - 430	1.7 430 - 449	1.2 449 - 513	1.7 513 - 527	1.2 527 - 588	1.7 588 - 644	1.2 644 - 664	1.7 664 - 670	1.2 670 - 682	1.7 682 - 728					
Тротуары справа	н/д: 321 - 371																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 321 - 371																											

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.4(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	4.000	1.500	0.800	1.540	1.940	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	1.00	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	501,000	793,000	272,000	6,750	37,000	19,500	1,000	2,000	219,070
ИТОГО	501,000	793,000	272,000	6,750	37,000	19,500	1,000	2,000	219,070
ЛИН.КМ	0,501	0,793	0,272	0,007	0,037	0,020	0,000	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,501	0,793	0,136	0,027	0,056	0,624	0,000	0,000	
ПЛОЩАДЬ	50,100	79,300	13,600	2,700	5,550	62,400	1,540	3,880	219,070

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.22	Пешеходный переход			0+594	Требуется установить	1	справа
2	1.22	Пешеходный переход			0+720	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+108	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+148	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+196	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+246	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+284	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+324	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+426	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+466	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+500	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+540	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+571	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+665	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+705	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+708	Установлено	1	справа
18	2.2	Конец главной дороги			0+410	Демонтировать	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			0+373	Установлено	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу			0+410	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+406	Требуется установить	1	справа
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+406	Демонтировать	1	справа
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+710	Демонтировать	1	слева
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+720	Требуется установить	1	слева
25	3.13	Ограничение высоты			0+017	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
26	3.13	Ограничение высоты			0+018	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
27	3.13	Ограничение высоты			0+107	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
28	3.13	Ограничение высоты			0+108	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
29	3.13	Ограничение высоты			0+707	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
30	3.13	Ограничение высоты			0+707	Демонтировать	1	справа
31	3.13	Ограничение высоты			0+710	Демонтировать	1	слева
32	3.13	Ограничение высоты			0+710	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+594	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+650	Требуется установить	1	справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+682	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+720	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+373	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+377	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+406	Установлено	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход			0+410	Установлено	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход			0+665	Требуется установить	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход			0+669	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+373	Установлено	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+377	Установлено	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+406	Установлено	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход			0+410	Установлено	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход			0+665	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход			0+669	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
49	6.16	Стоп-линия			0+367	Требуется установить	1	справа
50	6.16	Стоп-линия			0+416	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
51	8.13	Направление главной дороги			0+708	Установлено	1	справа
52	8.23	Фотовидеофиксация			0+373	Установлено	1	справа
53	8.23	Фотовидеофиксация			0+410	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					14	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					34	
		Всего:					48	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+083	0+408		11/11	325	325	0	Слева
2	0+373	0+373		1/1	0	0	0	Справа
3	0+406	0+406		1/1	0	0	0	Справа
4	0+448	0+718		8/8	270	0	270	Слева
5	0+665	0+665		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				22/22	595	325	270	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+321	0+371	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+330	0+350	20	20			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+350	0+372	22		22		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+376	0+382	6	6			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+376	0+382	6	6			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
6	0+398	0+404	6		6		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
7	0+398	0+404	6		6		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
8	0+410	0+430	20	20			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
9	0+412	0+420	8		8		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
10	0+420	0+440	20	20			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
11	0+644	0+664	20		20		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
12	0+644	0+664	20		20		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
13	0+670	0+682	12		12		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
14	0+670	0+682	12		12		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			228	72	156					

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	5	6
1	0+375	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+408	Регулируемый наземный	в одном уровне	есть
3	0+667	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть

Итого:	количество	
	наземных	3
	надземных в разных уровнях	0
	подземных	0

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+373	Регулируемый перекресток	0	1	-	Справа
2	0+373	Регулируемый перекресток	2	0	-	Справа
3	0+377	Регулируемый перекресток	0	1	-	Слева
4	0+406	Регулируемый перекресток	0	1	-	Справа
5	0+410	Регулируемый перекресток	0	1	-	Слева
6	0+410	Регулируемый перекресток	2	0	-	Слева
Итого:			4	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+384		Слева	384	
2	0+398	0+406		Слева	8	
3	0+406	0+514		Слева		108
4	0+406	0+514		Слева	108	
5	0+527	0+552		Слева	25	
6	0+552	0+678		Слева		126
7	0+552	0+678		Слева	126	
8	0+688	0+728		Слева	40	
Итого:					691	234

Ведомость наличия комплексов фотовидеофиксации

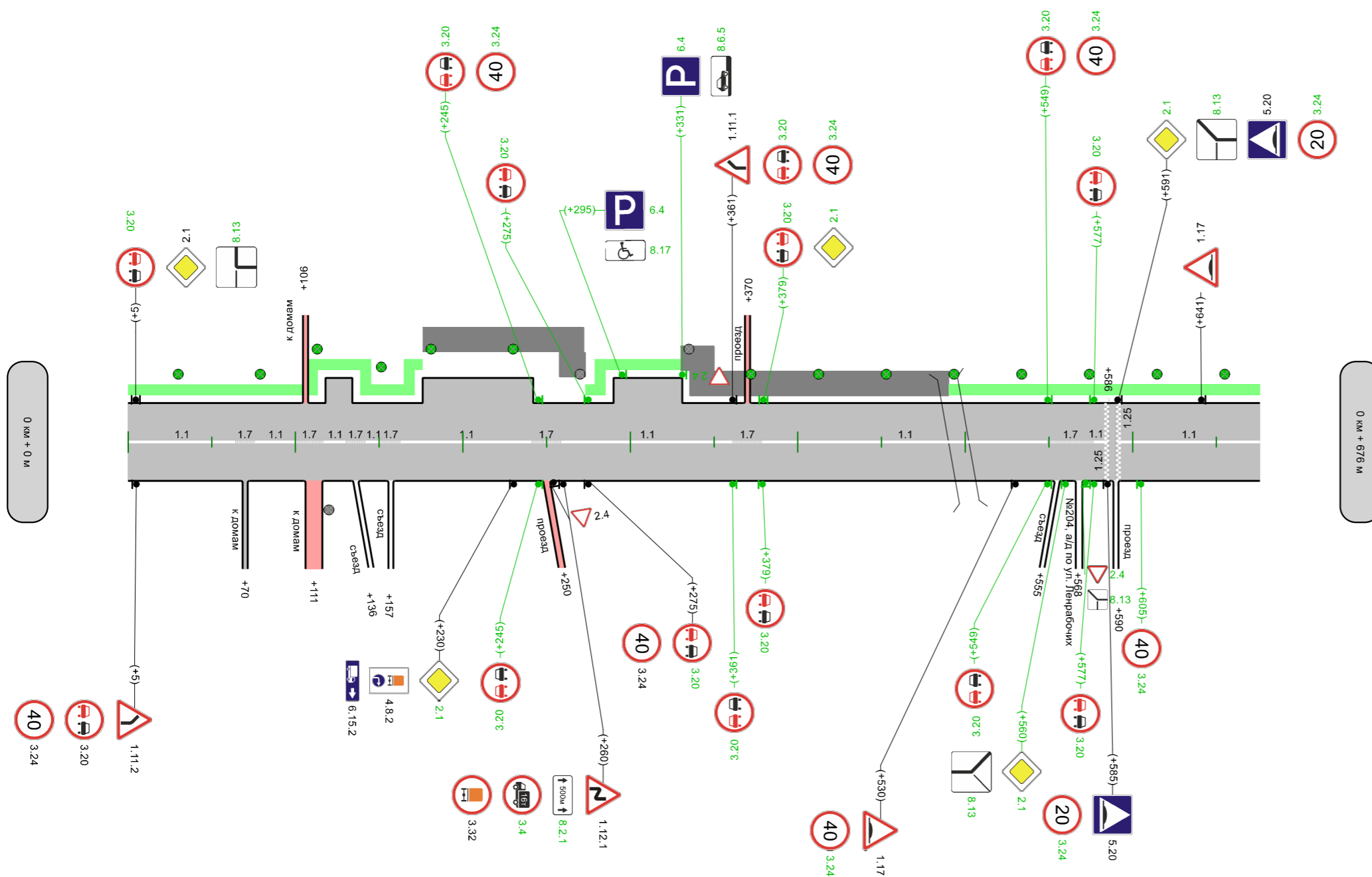
№ п/п	Адрес, км+м	Наименование	Расположение
1	2	3	4
1	0+373	-	Справа
2	0+410	-	Слева

172. Автодорога ул. Ленработчих от ул. Коммунистическая - до ул. Жуковского (км 0+000 - км 0+676)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 176	ширина 2м, трот. плит., 176 - 273/д	ширина 1м, а/б, 273 - 330	ширина 2м, ж/б пл., 330 - 490	н/д: ширина 1м, а/б, 490 - 676
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	6,20				



Разметка на участке:
 1.1 : 553,00 м
 1.7 : 117,00 м
 1.25 : 12,40 м

осевая	1.1 0 - 64	1.7 64 - 76	1.1 76 - 100	1.7 100 - 117	1.1 117 - 130	1.7 130 - 142	1.1 142 - 151	1.7 151 - 163	1.1 163 - 241	1.7 241 - 259	1.1 259 - 361	1.7 361 - 379	1.1 379 - 549	1.7 549 - 577	1.1 591 - 676
Тротуары справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	553,000	117,000	12,400	
ИТОГО	553,000	117,000	12,400	66,110
ЛИН.КМ	0,553	0,117	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,553	0,059	0,002	
ПЛОЩАДЬ	55,300	5,850	4,960	66,110

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+361	Установлено	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+591	Демонтировать	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот			0+005	Установлено	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+260	Установлено	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+530	Установлено	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность			0+641	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+005	Установлено	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+230	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+560	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+591	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+260	Требуется установить	1	справа
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+267	Демонтировать	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+005	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+005	Установлено	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+245	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+245	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+275	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен			0+361	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен			0+361	Требуется установить	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+379	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	3.20	Обгон запрещен			0+390	Требуется установить	1	слева
24	3.20	Обгон запрещен			0+549	Требуется установить	1	слева
25	3.20	Обгон запрещен			0+549	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+577	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+577	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Установлено	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+245	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+275	Установлено	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+279	Демонтировать	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+361	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+530	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+549	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+585	Требуется установить	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+591	Требуется установить	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+605	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+654	Демонтировать	1	слева
39	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено			0+260	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					25	
		Предписывающие знаки						
40	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+230	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
41	5.20	Искусственная неровность			0+585	Установлено	1	справа
42	5.20	Искусственная неровность			0+591	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
43	6.4	Парковка (парковочное место)			0+295	Требуется установить	1	слева
44	6.4	Парковка (парковочное место)			0+331	Требуется установить	1	слева
45	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+230	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.2.1	Зона действия			0+123	Демонтировать	1	справа
47	8.2.1	Зона действия			0+260	Требуется установить	1	справа
48	8.2.1	Зона действия			0+279	Демонтировать	1	слева
49	8.4.1	Вид транспортного средства			0+032	Демонтировать	1	справа
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+331	Требуется установить	1	слева
51	8.13	Направление главной дороги			0+005	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52	8.13	Направление главной дороги			0+005	Требуется установить	1	слева
53	8.13	Направление главной дороги			0+560	Требуется установить	1	справа
54	8.13	Направление главной дороги			0+591	Требуется установить	1	слева
55	8.17	Инвалиды			0+295	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					14	
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					33	
		Всего:					47	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+230		6/6	200	0	200	Слева
2	0+120	0+121		1/1	1	1	0	Справа
3	0+270	0+335		2/2	65	65	0	Слева
4	0+372	0+655		8/8	283	0	283	Слева
Итого:				17/17	549	66	483	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+176		Слева	176	0
2	0+176	0+273		Слева	97	97
3	0+273	0+330		Слева	57	0
4	0+330	0+490		Слева	160	160
5	0+490	0+676		Слева	186	0
Итого:					676	257

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	10
1	0+586	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
Итого:				

173. Автодорога по ул. Пролетарская

1-й участок: от автодороги пер. Хорошилова - в тупик

(км 0+000 - км 1+786)

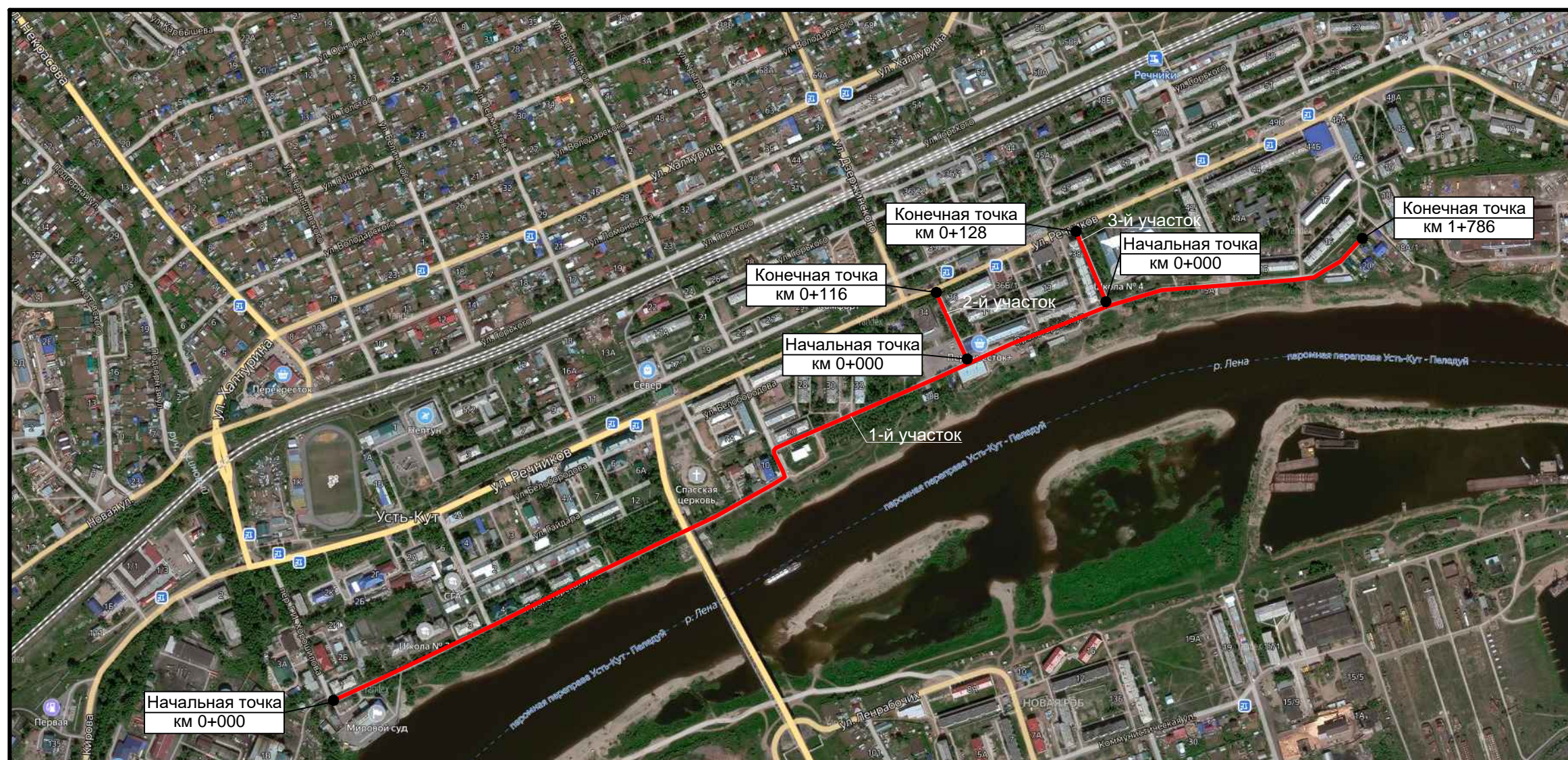
2-й участок: от 1-го участка - до автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая

(км 0+000 - км 0+116)

3-й участок: от 1-го участка - до автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая

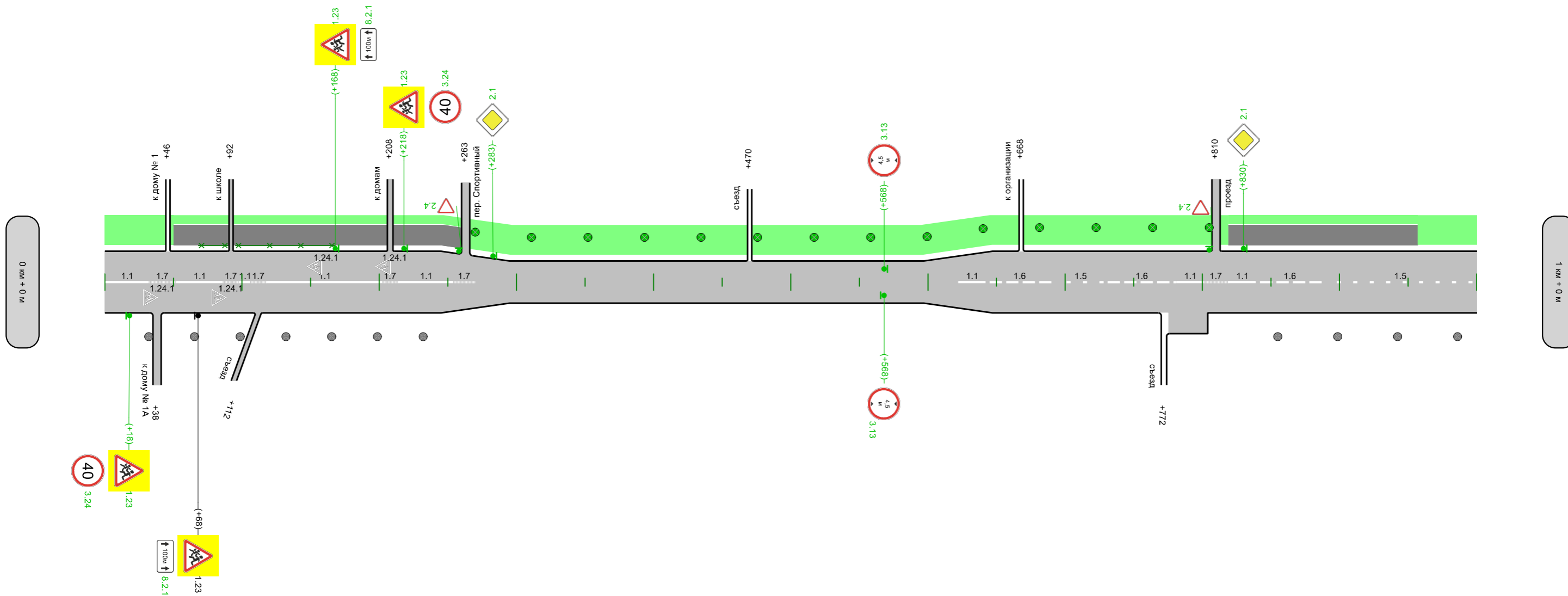
(км 0+000 - км 0+128)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 0-50	ширина 2м, а/б, 50 - 260 н/д: ширина 1м, а/б, 50 - 260	н/д: ширина 3м, а/б, 260 - 819	н/д: ширина 1м, а/б, 819 - 957 н/д: ширина 3м, а/б, 957 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 95 - 168			
Элементы дороги в продольном профиле	13	16 267	R=9011м 433 465	22 584
Кривые в плане	694 R=81м a=57° 775			
Характеристики проезжей части	6,00	270	4,10	622 6,00

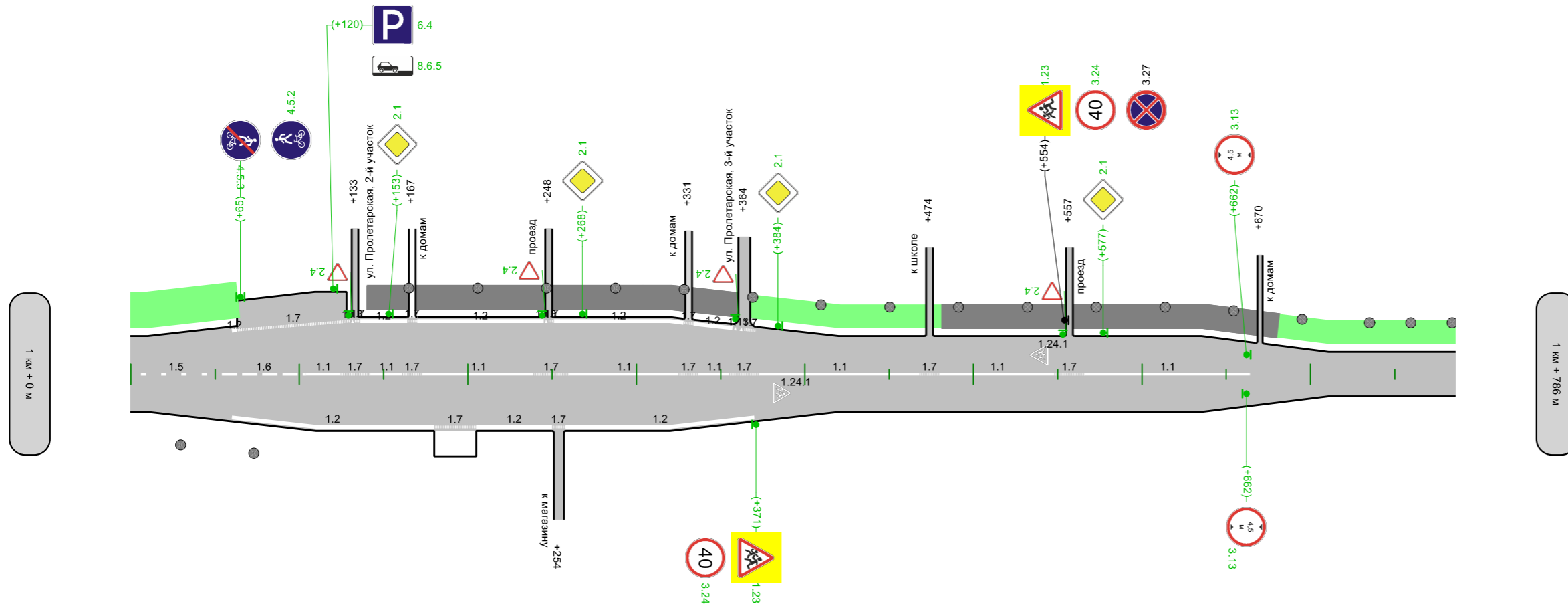
Разметка на участке:
 1.1 : 258,00 м
 1.5 : 150,00 м
 1.6 : 150,00 м
 1.7 : 90,00 м
 1.24.1 : 4,00 шт



осевая	1.1 0 - 32	1.7 32 - 52	1.1 52 - 86	1.7 86 - 98	1.7 98 - 106	1.1 106 - 118	1.1 118 - 202	1.7 202 - 214	1.1 214 - 254	1.7 254 - 270	1.1 822 - 842	1.6 642 - 692	1.5 692 - 731	1.6 731 - 781	1.1 781 - 801	1.7 801 - 819	1.1 819 - 839	1.6 839 - 889	1.5 889 - 1000
Тротуары справа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			

	1-ая от осевой		1.7 63 - 130	1.2 136 - 164	1.2 170 - 245	1.2 251 - 328	1.2 334 - 357	1.2 360 - 481	1.2 481 - 680	1.2 680 - 786		
Тротуары слева	н/д: ширина 3м, а/б, 0 - 65		ширина 2м, а/б, 140 - 304			ширина 2м, ц/б, 304 - 340		н/д: ширина 2м, а/б, 360 - 481			ширина 2м, ц/б, 481 - 680	н/д: ширина 2м, а/б, 680 - 786
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Элементы дороги в продольном профиле	18		9		6		16	16		16		
Кривые в плане	$R=7106m$ 146 326 $R=8833m$ 522 555 $R=8517m$ $R=167m$ $a=14^\circ$ 435 492 636 $R=111m$ $a=39^\circ$ 747											
Характеристики проезжей части	6,00	60	9,00			370		6,00			673	3,50

Разметка на участке:
 1.1 : 449,00 м
 1.2 : 483,00 м
 1.5 : 54,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.7 : 236,00 м
 1.13 : 13,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.5 0 - 54	1.6 54 - 104	1.1 104 - 124	1.7 124 - 142	1.1 142 - 181	1.7 161 - 173	1.1 173 - 239	1.7 239 - 260	1.1 260 - 325	1.7 325 - 337	1.1 337 - 355	1.7 355 - 373	1.1 373 - 468	1.7 468 - 480	1.1 480 - 548	1.7 548 - 566	1.1 566 - 664
	1-ая от осевой		1.2 60 - 180		1.7 180 - 205	1.2 205 - 250	1.7 258 - 370											
Тротуары справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	258,000	0,000	150,000	150,000	90,000	0,000	4,000	
1 - 2	449,000	483,000	54,000	50,000	236,000	13,000	2,000	
ИТОГО	707,000	483,000	204,000	200,000	326,000	13,000	6,000	
ЛИН.КМ	0,707	0,483	0,204	0,200	0,326	0,013	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,707	0,483	0,051	0,150	0,163	0,003	0,000	
ПЛОЩАДЬ	70,700	48,300	5,100	15,000	16,300	1,950	9,300	166,650

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+018	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+068	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети			0+168	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+218	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети			1+371	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			1+554	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+283	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+830	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			1+153	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			1+268	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			1+384	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			1+577	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	3.13	Ограничение высоты			0+568	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
14	3.13	Ограничение высоты			0+568	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
15	3.13	Ограничение высоты			1+662	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
16	3.13	Ограничение высоты			1+662	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+018	Требуется установить	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+068	Демонтировать	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+218	Требуется установить	1	слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+371	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+554	Требуется установить	1	слева
22	3.27	Остановка запрещена			1+554	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Информационные знаки						
23	6.4	Парковка (парковочное место)			1+120	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.2.1	Зона действия			0+068	Требуется установить	1	справа
25	8.2.1	Зона действия			0+168	Требуется установить	1	слева
26	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+120	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					25	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+032	0+232		7/7	200	200	0	Справа
2	0+270	0+805		14/14	535	0	535	Слева
3	0+855	1+073		6/6	218	218	0	Справа
4	1+165	1+695		14/14	530	530	0	Слева
5	1+735	1+784		3/6	49	49	0	Слева
Итого:				44/47	1532	997	535	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

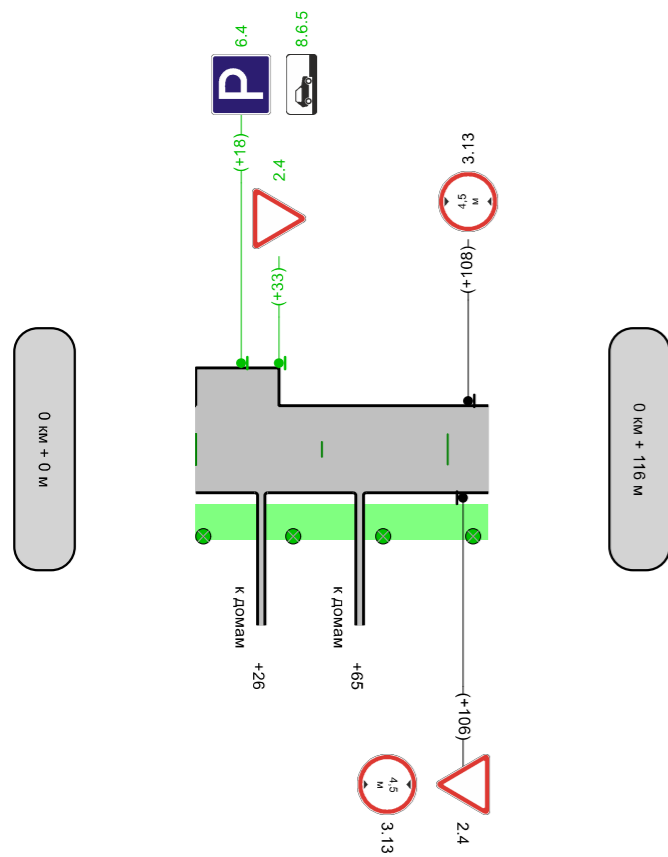
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+068	0+090	22		22		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходная дорожка
2	0+095	0+168	73		73		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходная дорожка
Итого:			95		95						

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+050		Слева	50	0
2	0+050	0+260		Слева	210	210
3	0+050	0+260		Слева	210	0
4	0+260	0+819		Слева	559	0
5	0+819	0+957		Слева	138	0
6	0+819	0+957		Слева	138	138
7	0+957	1+065		Слева	108	0
8	1+140	1+304		Слева	164	164
9	1+304	1+360		Слева	56	56
10	1+360	1+481		Слева	121	0
11	1+481	1+680		Слева	199	199
12	1+680	1+786		Слева	106	0
Итого:					2059	767

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,60

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 2м, 0 - 116
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+033	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+106	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+106	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+108	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
5	6.4	Парковка (парковочное место)			0+018	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+018	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

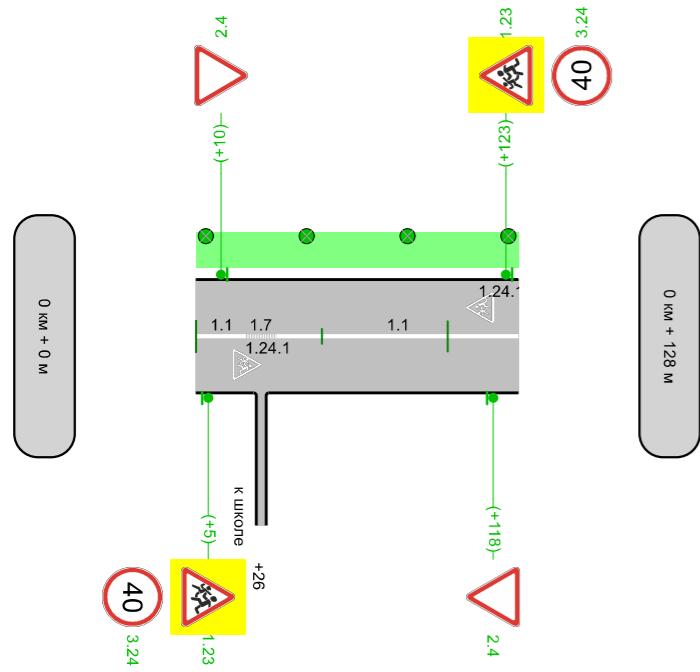
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+110		4/4	107	0	107	Справа
Итого:				4/4	107	0	107	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+116		Справа	116	
Итого:					116	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 0 - 128
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00

Разметка на участке:
 1.1 : 116,00 м
 1.7 : 12,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт



	осевая	1.1 0 - 20	1.7 20 - 32	1.1 32 - 128
	Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.550	
Ширина, м	0.10	0.10	1.00	
1	2	3	4	5
0 - 1	116,000	12,000	2,000	15,300
ИТОГО	116,000	12,000	2,000	15,300
ЛИН.КМ	0,116	0,012	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,116	0,006	0,000	
ПЛОЩАДЬ	11,600	0,600	3,100	15,300

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+005	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+123	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+118	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+005	Требуется установить	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+123	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+124		4/4	120	0	120	Слева
Итого:				4/4	120	0	120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+128		Слева	128	
Итого:					128	0

174. Автодорога ул.Российская

1-й участок: от автодороги от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина - в тупик
(км 0+000 - км 0+705)

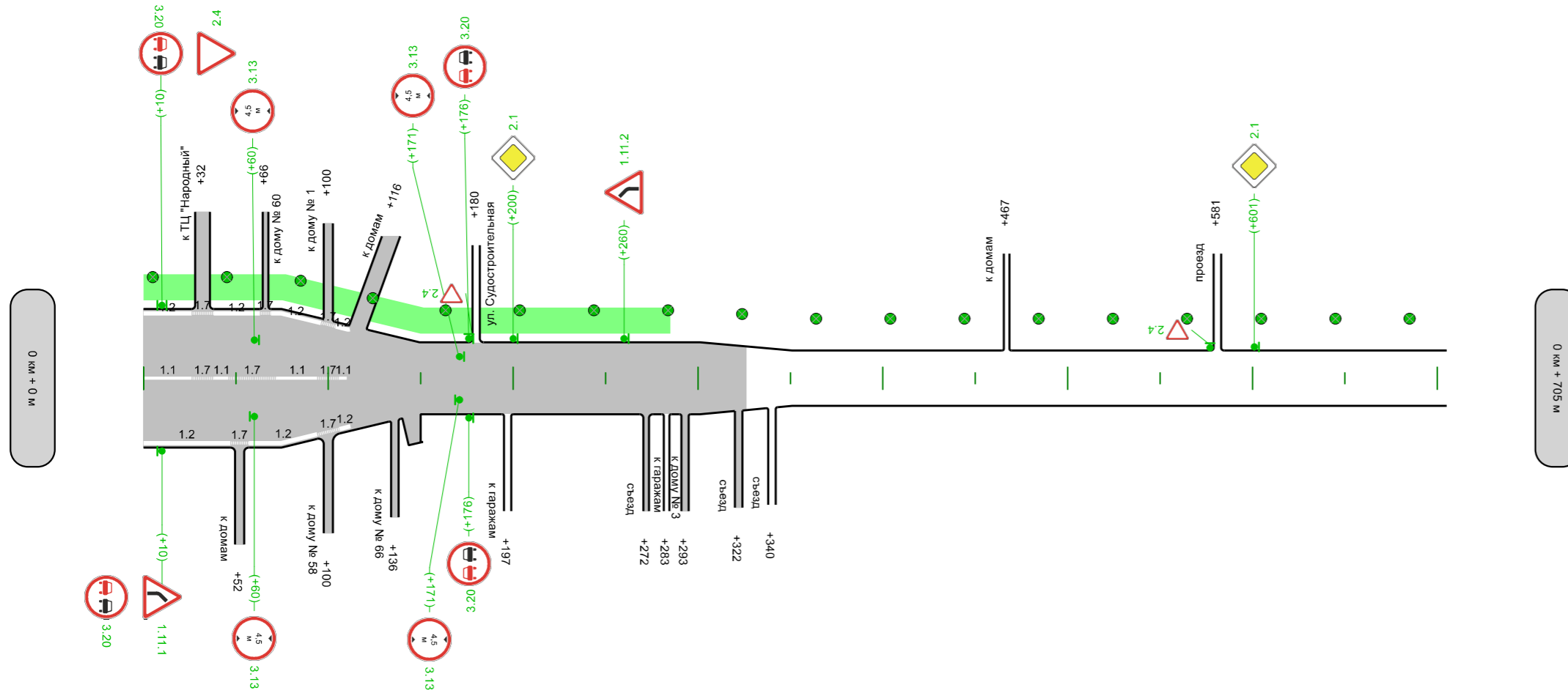
2-й участок: от автодороги от д.№44 по ул. Халтурина до д. 109 по ул. Пушкина - в тупик
(км 0+000 - км 0+275)

Схема автомобильной дороги



1-ая от осевой	1.2 0 - 26	1.7 26 - 38	1.2 38 - 63	1.2 63 - 96	1.7 96 - 106	1.7 106 - 111
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, алб, 0 - 285					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле	39	37	85	270	36	22
	23	R=1586м	99	272	R=1354м	661
Кривые в плане	110		R=31м a=84°	236	420	R=3283м
Характеристики проезжей части	10,00	112	5,20	326	4,00	

Разметка на участке:
1.1 : 60,00 м
1.2 : 175,00 м
1.7 : 98,00 м



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 0 - 26	1.7 26 - 38	1.7 38 - 46	1.1 46 - 72	1.7 72 - 94	1.7 94 - 106
	1-ая от осевой	1.2 0 - 47	1.7 47 - 57	1.2 57 - 72	1.7 72 - 94	1.7 94 - 106	1.7 106 - 111
Тротуары справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	60,000	175,000	98,000	28,400
ИТОГО	60,000	175,000	98,000	28,400
ЛИН.КМ	0,060	0,175	0,098	
ПРИВЕД.КМ	0,060	0,175	0,049	
ПЛОЩАДЬ	6,000	17,500	4,900	28,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+260	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+601	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты			0+060	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
7	3.13	Ограничение высоты			0+060	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
8	3.13	Ограничение высоты			0+171	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	3.13	Ограничение высоты			0+171	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
10	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен			0+176	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен			0+176	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

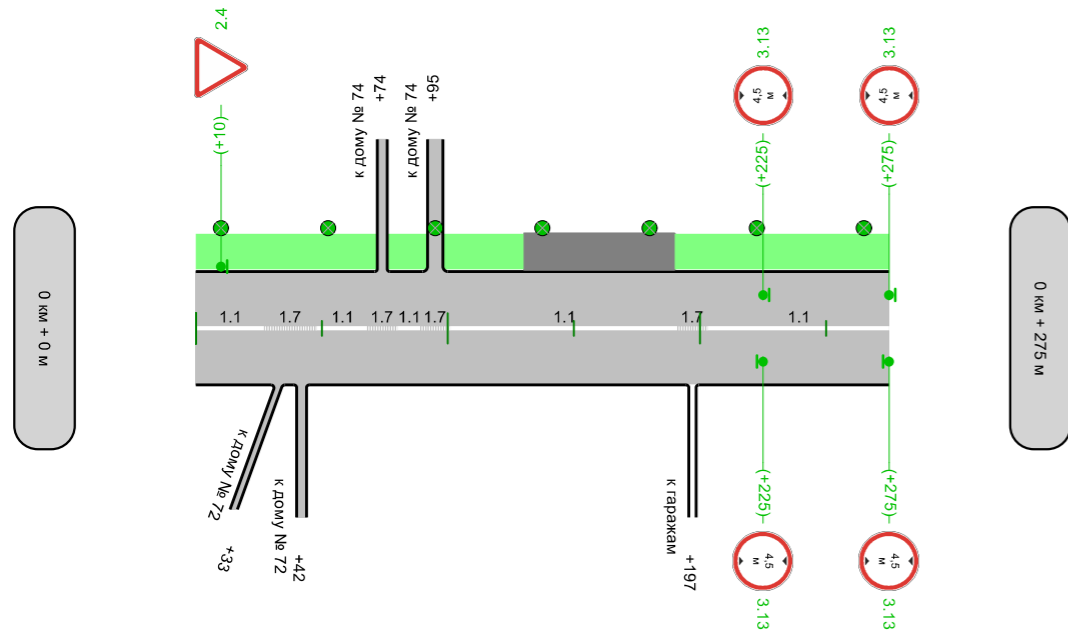
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+685		18/18	680	0	680	Слева
Итого:				18/18	680	0	680	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+285		Слева	285	0
Итого:					285	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	ширина 2м, ж/б пл., 130 - 190	
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 130	н/д: ширина 2м, а/б, 190 - 275
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	6,00	

Разметка на участке:
1.1 : 218,00 м
1.7 : 57,00 м



осевая	1.1 0 - 27	1.7 27 - 48	1.1 48 - 68	1.7 68 - 80	1.1 80 - 101	1.7 101 - 191	1.1 191 - 203	1.1 203 - 275
Тротуары справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	218,000	57,000	24,650
ИТОГО	218,000	57,000	24,650
ЛИН.КМ	0,218	0,057	
ПРИВЕД.КМ	0,218	0,029	
ПЛОЩАДЬ	21,800	2,850	24,650

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+225	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
3	3.13	Ограничение высоты			0+225	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
4	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
5	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+265		7/7	255	0	255	Слева
Итого:				7/7	255	0	255	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+130		Слева	130	0
2	0+130	0+190		Слева	60	60
3	0+190	0+275		Слева	85	0
Итого:					275	60

175. Автодорога пер. Хорошилова

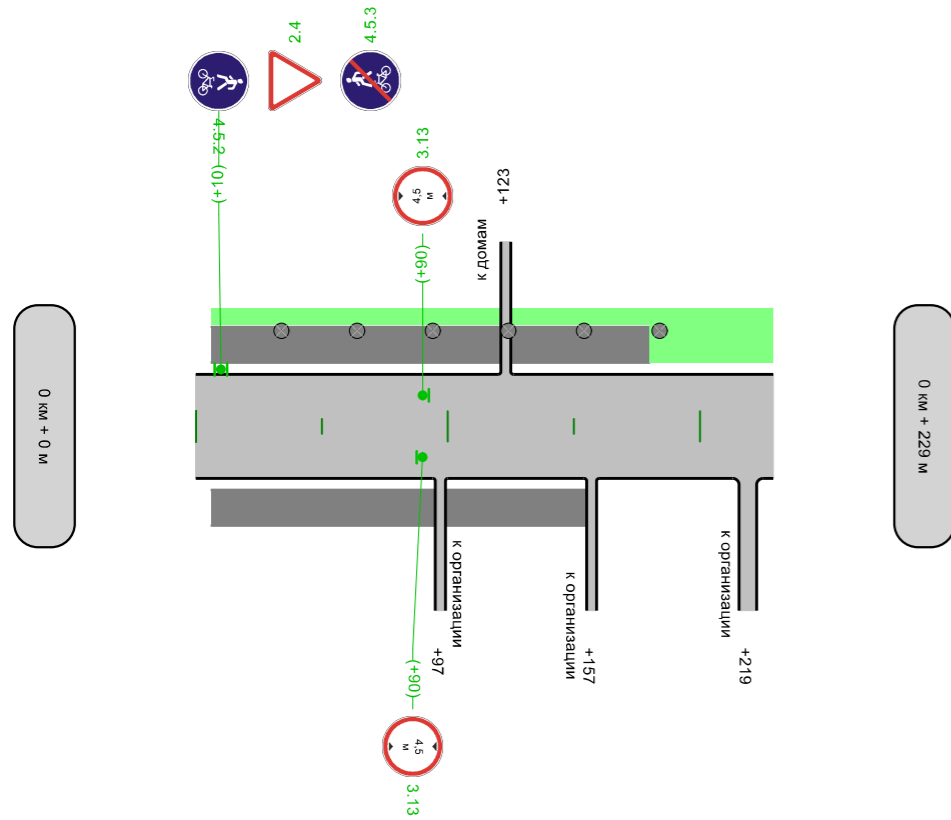
от автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая - до автодороги по
ул. Пролетарская

(км 0+000 - км 0+229)
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева	<table border="1"> <tr> <td>н/д: ширина 1 м, а/б, 6 - 180</td> <td>н/д: ширина 3 м, а/б, 180</td> </tr> <tr> <td>ширина 2 м, а/б, 6 - 180</td> <td></td> </tr> </table>	н/д: ширина 1 м, а/б, 6 - 180	н/д: ширина 3 м, а/б, 180	ширина 2 м, а/б, 6 - 180	
н/д: ширина 1 м, а/б, 6 - 180	н/д: ширина 3 м, а/б, 180				
ширина 2 м, а/б, 6 - 180					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	5,50				

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	ширина 2 м, 6 - 155
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+090	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
3	3.13	Ограничение высоты			0+090	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
4	4.5.2	Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением			0+010	Требуется установить	1	слева
5	4.5.3	Конец велосипедной и пешеходной дорожки			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+034	0+184		6/6	150	150	0	Слева
Итого:				6/6	150	150	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	0+155		Справа		149
2	0+006	0+155		Справа	149	
3	0+006	0+180		Слева		174
4	0+006	0+180		Слева	174	
5	0+180	0+229		Слева	49	
Итого:					372	323

176. Автодорога по ул. Седова

1-й участок: от ул. Красная Звезда, 1-й участок - до дома №14 по ул. Седова

(км 0+000 - км 1+085)

2-й участок: от ул. Седова, 1-й участок - до ул. Пришвина, 1-й участок

(км 0+000 - км 0+370)

3-й участок: от ул. Седова, 2-й участок - до поворота налево

(км 0+000 - км 0+170)

4-й участок: от ул. Седова, 2-й участок - до ул. Мелиораторов

(км 0+000 - км 0+215)

5-й участок: от ул. Седова, 2-й участок - до дома №39 по ул. Седова

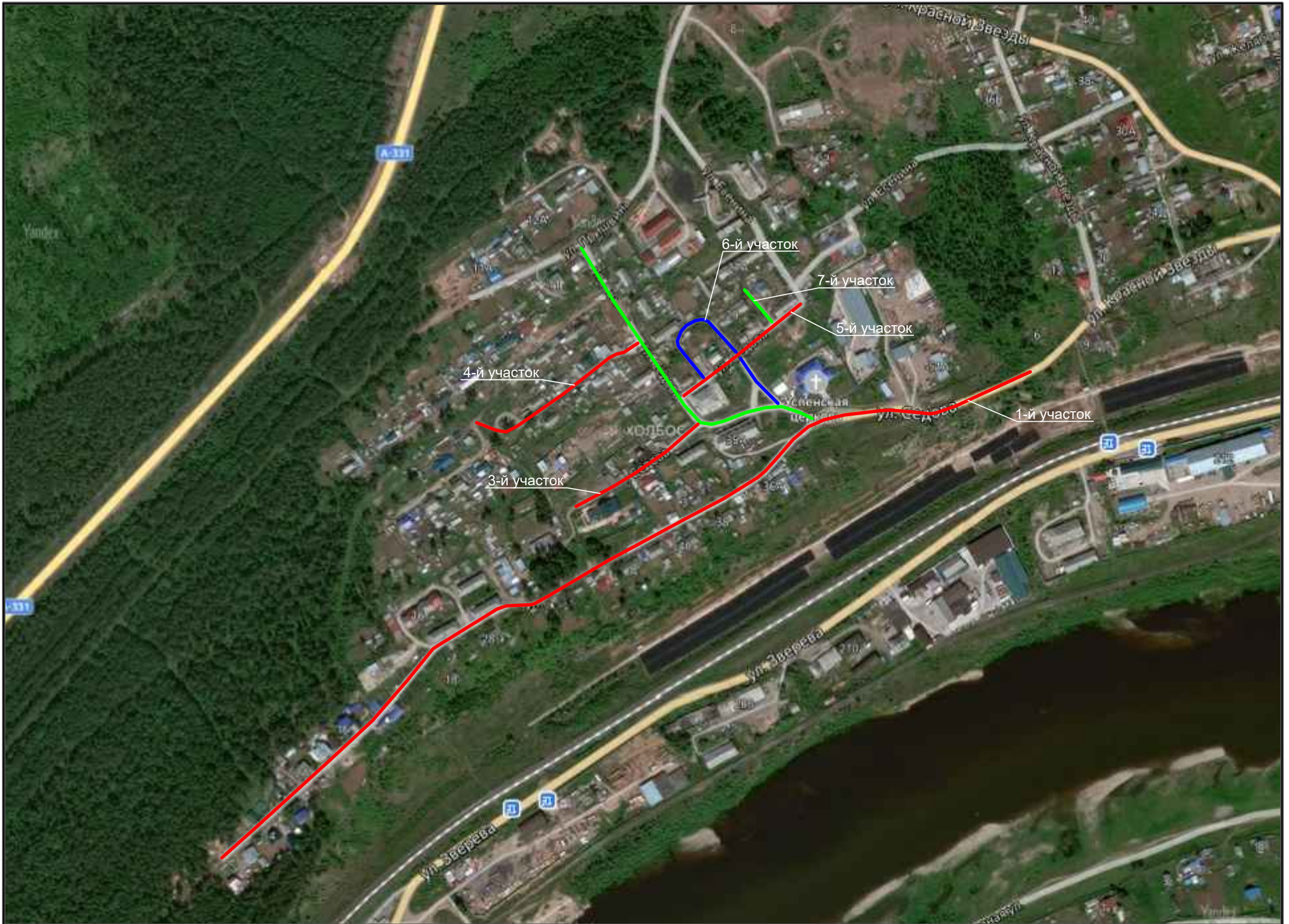
(км 0+000 - км 0+165)

6-й участок: от ул. Седова, 5-й участок - в тупик

(км 0+000 - км 0+035)

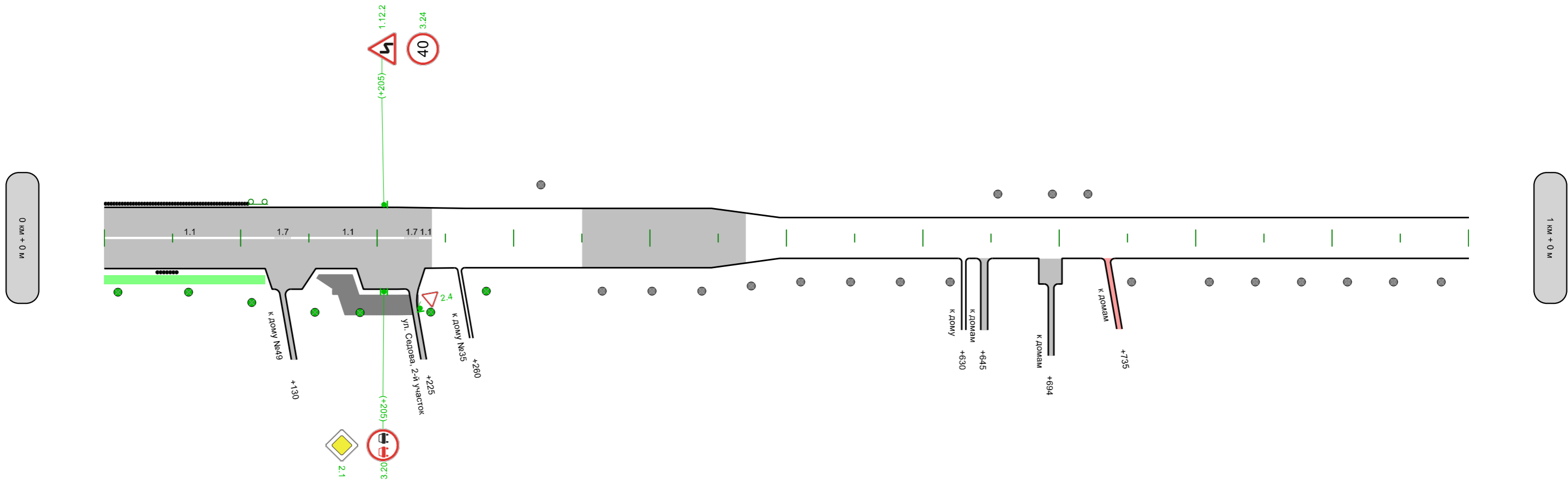
7-й участок: от ул. Седова, 5-й участок - до ул. Седова, 2-й участок

(км 0+000 - км 0+213)



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., (52 шт.) 11 ДО-ММ (У 3), 105 - 120
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00 240 5,80 350 5,80 470 4,00 4,00

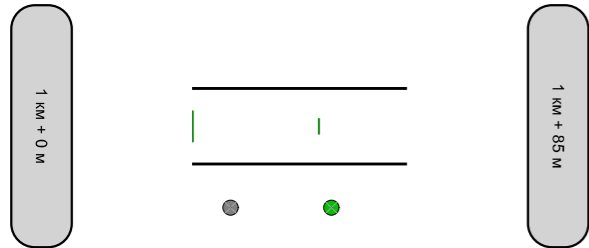
Разметка на участке:
1.1 : 217,00 м
1.7 : 23,00 м



осевая	1.1 0 - 125	1.7 125 - 137	1.1 137 - 220	1.7 220 - 231	1.1 231 - 240
Тротуары справа	н/д; ширина 1м, 0 - 118		ширина 2м, 155 - 230		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., (7шт.)				

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	217,000	23,000	
1 - 2	0,000	0,000	
ИТОГО	217,000	23,000	
ЛИН.КМ	0,217	0,023	
ПРИВЕД.КМ	0,217	0,012	
ПЛОЩАДЬ	21,700	1,150	22,850

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+205	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+205	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
3	3.20	Обгон запрещен			0+205	Требуется установить	1	справа
4	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+205	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+105	0+120	15			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 3	0,75	Кривая в плане
Итого:			15								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+001	0+105	104/52	104/52	Слева	Железобетон	
2	0+039	0+053	14/7	14/7	Справа	Железобетон	
Итого:			118/59	118/59			

Ведомость размещения искусственного освещения

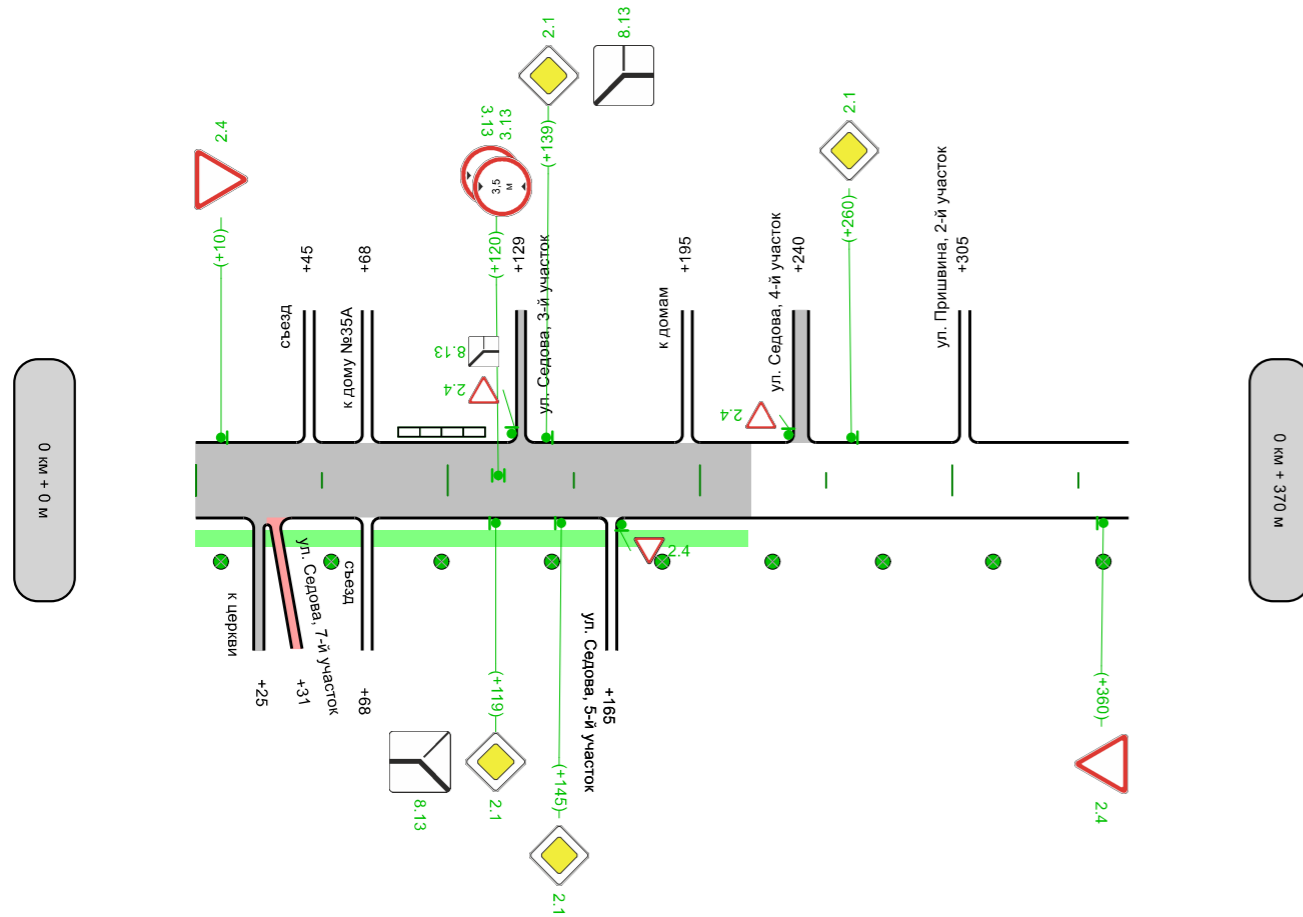
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+280		7/7	270	0	270	Справа
2	0+320	0+321		1/1	1	1	0	Слева
3	0+365	0+620		8/8	255	255	0	Справа
4	0+655	0+695		2/2	40	40	0	Слева
5	0+721	0+722		1/2	1	1	0	Слева
6	0+753	0+754		1/2	1	1	0	Справа
7	0+810	0+945		5/10	135	135	0	Справа
8	0+980	1+015		2/2	35	35	0	Справа
9	1+055	1+055		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				28/35	738	468	270	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+118		Справа	118	0
2	0+155	0+230		Справа	75	75
Итого:					193	75

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	80 - 115
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 219
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+119	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+139	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+260	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+360	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
7	3.13	Ограничение высоты			0+120	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги			0+119	Требуется установить	1	справа
9	8.13	Направление главной дороги			0+139	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+080	0+115	35	35		Слева	Парапет	Железобетон		0,40	Косогор
Итого:			35	35							

Ведомость размещения искусственного освещения

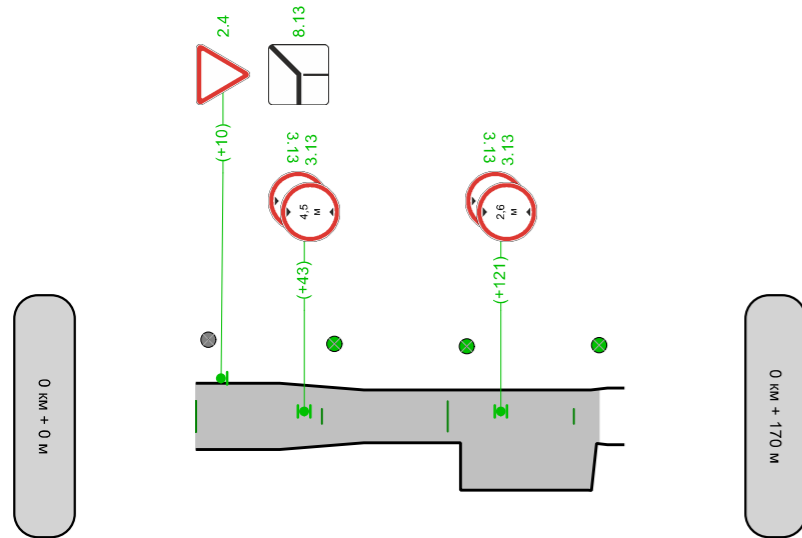
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+360		9/9	350	0	350	Справа
Итого:				9/9	350	0	350	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+219		Справа	219	0
Итого:					219	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50 50 2,80 3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

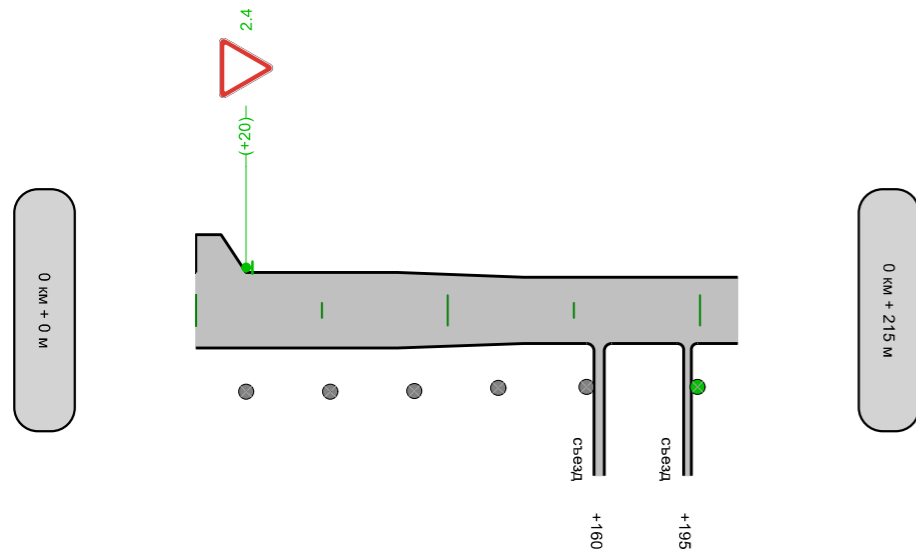
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+043	Требуется установить	2	по центру
3	3.13	Ограничение высоты			0+121	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+006		1/1	1	1	0	Слева
2	0+055	0+160		3/3	105	0	105	Слева
Итого:				4/4	106	1	105	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>4,00</td> <td>105</td> <td>3,50</td> </tr> </table>	4,00	105	3,50
4,00	105	3,50		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

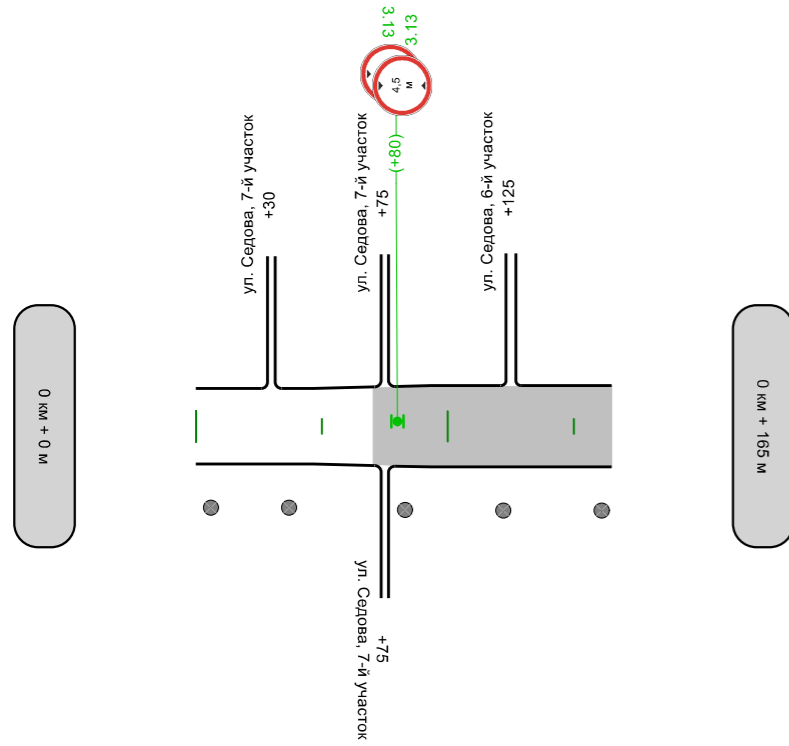
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+120		4/8	100	100	0	Справа
2	0+155	0+156		1/1	1	1	0	Справа
3	0+199	0+199		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				6/10	101	101	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>4,00</td> <td>7,0</td> <td>4,30</td> </tr> </table>	0	4,00	7,0	4,30
0	4,00	7,0	4,30		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

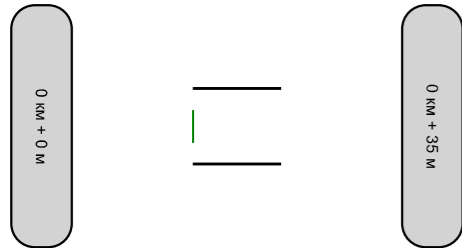
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты			0+080	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006	0+037		2/2	31	31	0	Справа
2	0+083	0+161		3/3	78	78	0	Справа
Итого:				5/5	109	109	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

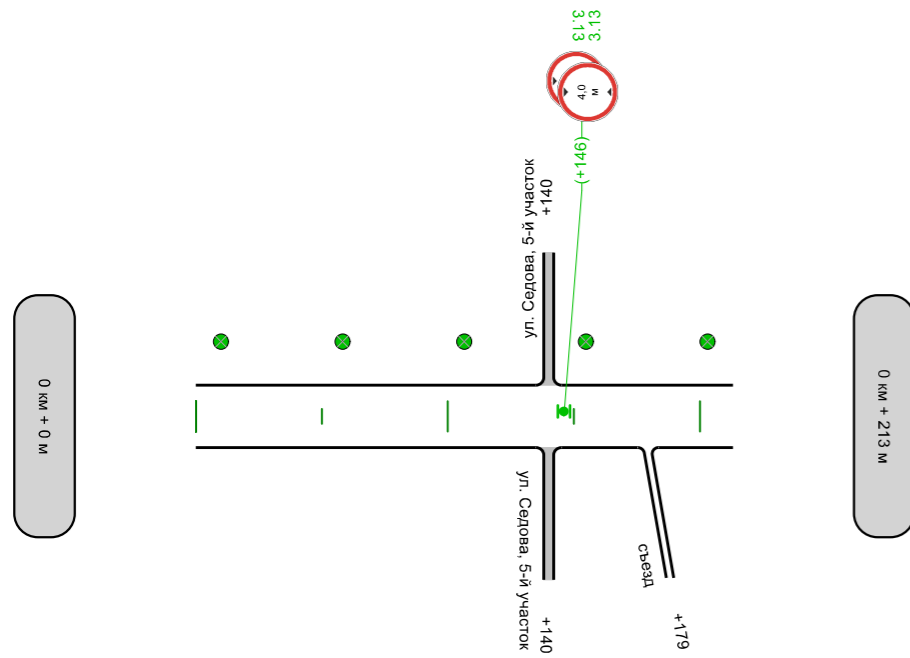
Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,30

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.13	Ограничение высоты			0+146	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+203		5/5	193	0	193	Слева
Итого:				5/5	193	0	193	

177. Автодорога по ул. Красной Звезды

1-й участок: от автодороги по ул. Седова, 1-й участок - до ул. Чкалова, 1-й участок
(км 0+000 - км 0+841)

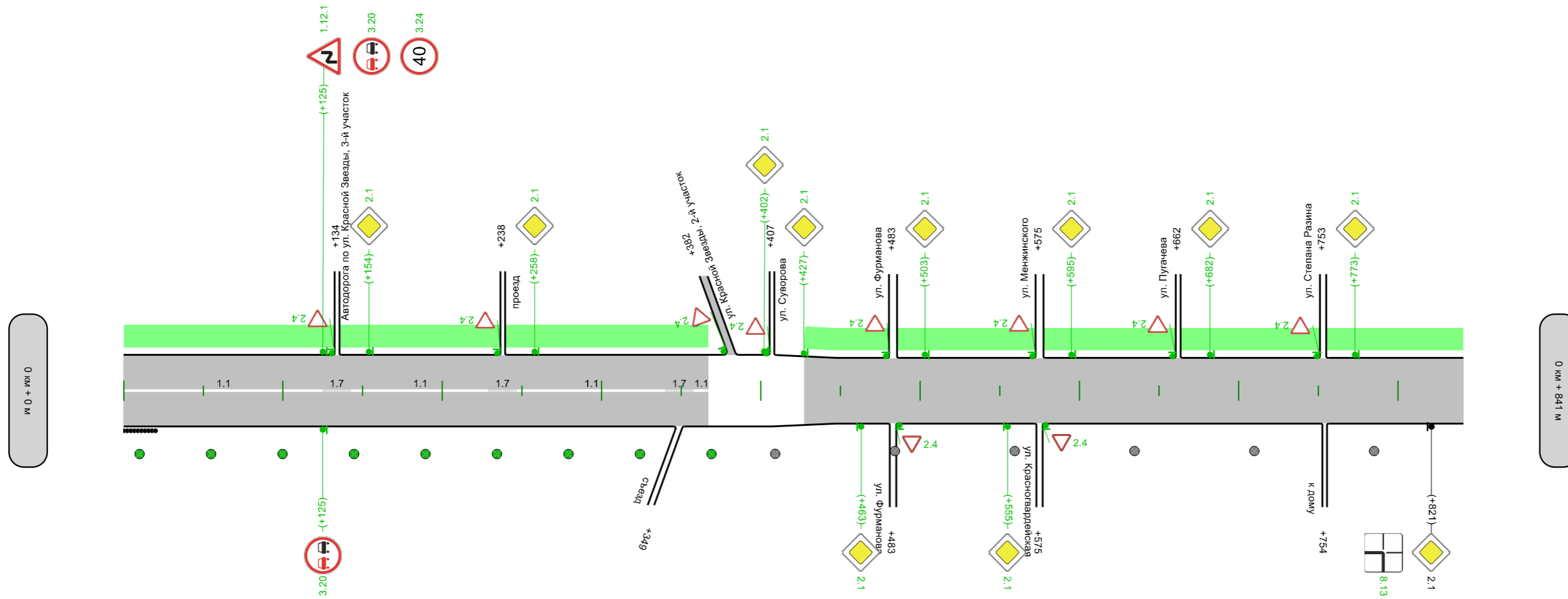
2-й участок: от 1-го участка - до автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая
(км 0+000 - км 0+934)

3-й участок: от 1-го участка - до автодороги ул. Речников от строения №2 до д. №2 по ул. Луговая
(км 0+000 - км 0+322)
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 367
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00 6,00 427 5,50

Разметка на участке:
1.1 : 313,00 м
1.7 : 54,00 м



осевая	1.1 0 - 125	1.7 125 - 143	1.1 143 - 229	1.7 229 - 247	1.1 247 - 340	1.7 340 - 358	1.1 358 - 367
Тротуары справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ст., (1)шт.						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	313,000	54,000	34,000
ИТОГО	313,000	54,000	34,000
ЛИН.КМ	0,313	0,054	
ПРИВЕД.КМ	0,313	0,027	
ПЛОЩАДЬ	31,300	2,700	34,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+154	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+258	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+402	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+427	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+463	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+503	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+555	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+595	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+682	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+773	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+821	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
13	3.20	Обгон запрещен			0+125	Требуется установить	1	слева
14	3.20	Обгон запрещен			0+125	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.13	Направление главной дороги			0+821	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					15	
		Всего:					16	

Ведомость размещения искусственного освещения

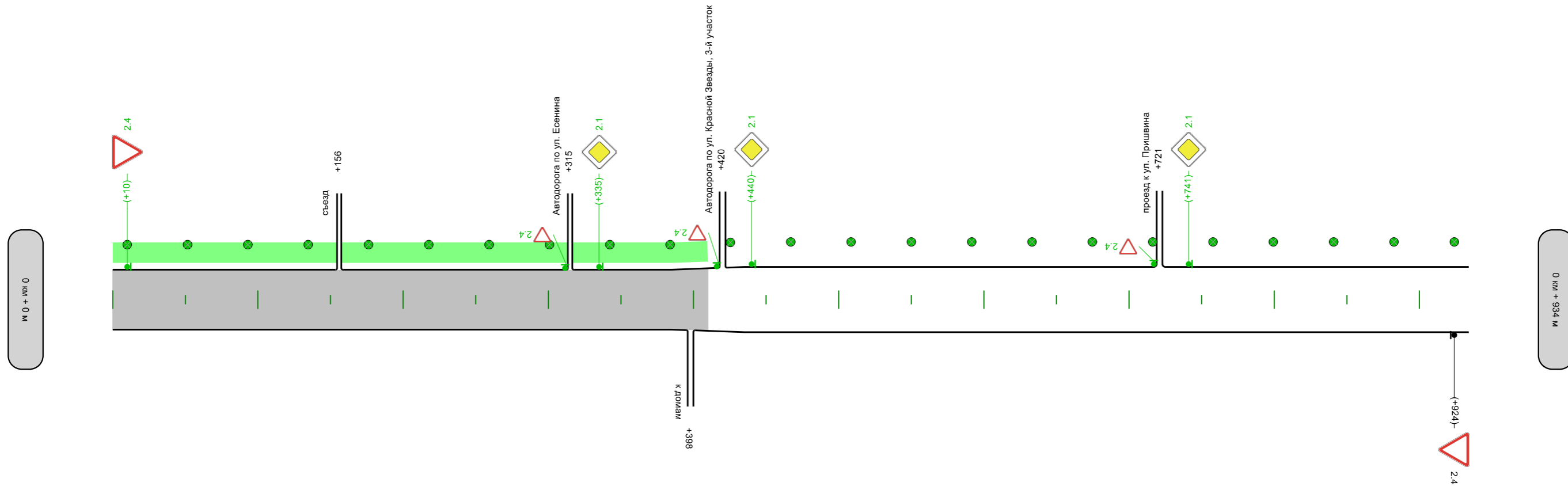
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+369		9/9	359	0	359	Справа
2	0+409	0+785		6/6	376	376	0	Справа
Итого:				15/15	735	376	359	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+367		Слева	367	
2	0+427	0+841		Слева	414	
Итого:					781	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д: ширина 2м, а/б, 0 - 410
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,50 410 6,00

Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+335	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+440	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+741	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+924	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					5	

Ведомость размещения искусственного освещения

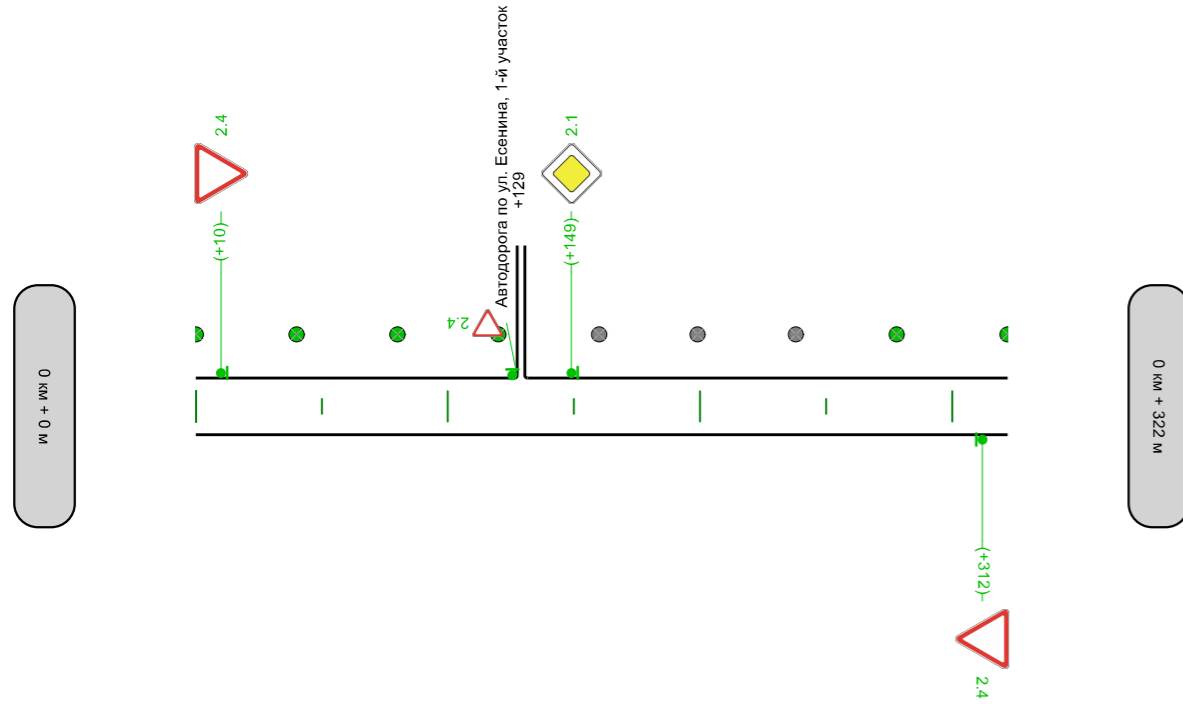
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+924		23/23	914	0	914	Слева
Итого:				23/23	914	0	914	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+410		Слева	410	
Итого:					410	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+149	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+312	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+120		4/4	120	0	120	Слева
2	0+160	0+238		3/3	78	78	0	Слева
3	0+278	0+322		2/2	44	0	44	Слева
Итого:				9/9	242	78	164	

178. Автодорога ул. Партизанская

от автодороги по ул. Советская 1-й участок - до автодороги ул. Зверева от дома

№1а до строения №2 по ул. Кирова

(км 0+000 - км 0+677)

Схема автомобильной дороги



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.500	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	90,000	203,000	200,000	31,000	6,000	4,000	12,000	60,825
ИТОГО	90,000	203,000	200,000	31,000	6,000	4,000	12,000	60,825
ЛИН.КМ	0,090	0,203	0,200	0,031	0,006	0,000	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,090	0,051	0,150	0,016	0,192	0,000	0,048	
ПЛОЩАДЬ	9,000	5,075	15,000	1,550	19,200	6,200	4,800	60,825

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+187	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+331	Установлено	1	слева
3	1.23	Дети			0+187	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+237	Установлено	1	справа
5	1.23	Дети			0+281	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+331	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+257	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+494	Демонтировать	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу			0+510	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+530	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+667	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+187	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+237	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+281	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+331	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
17	5.19.1	Пешеходный переход			0+257	Установлено	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход			0+261	Установлено	1	слева
19	5.19.2	Пешеходный переход			0+257	Установлено	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход			0+261	Установлено	1	слева
21	5.20	Искусственная неровность			0+257	Установлено	1	справа
22	5.20	Искусственная неровность			0+261	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			0+237	Требуется установить	1	справа
24	8.2.1	Зона действия			0+281	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					9	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					14	
		Всего:					23	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+026	0+102		2/2	76	76	0	Слева
2	0+140	0+252		4/4	112	112	0	Справа
3	0+261	0+261		1/1	0	0	0	Слева
4	0+324	0+463		3/3	139	139	0	Слева
5	0+503	0+677		5/5	174	0	174	Слева
Итого:				15/15	501	327	174	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+205	0+255	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
2	0+205	0+255	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
3	0+268	0+313	45		45		Слева	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
4	0+271	0+313	42		42		Справа	Конструкция перильного типа	Оцинкованный металл	1,00	Пешеходный переход
Итого:			187		187						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+257	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+261	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+514		Слева	514	
Итого:					514	0

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Адрес, км + м	Тип пешеходного перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	5	6
1	0+259	Нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть

		количество
Итого:	наземных	1
	надземных в разных уровнях	0
	подземных	0

Ведомость размещения искусственных неровностей

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Признак существования
1	2	3	4	10
1	0+259	С обеих сторон	Монолитная	Реально существует
Итого:				

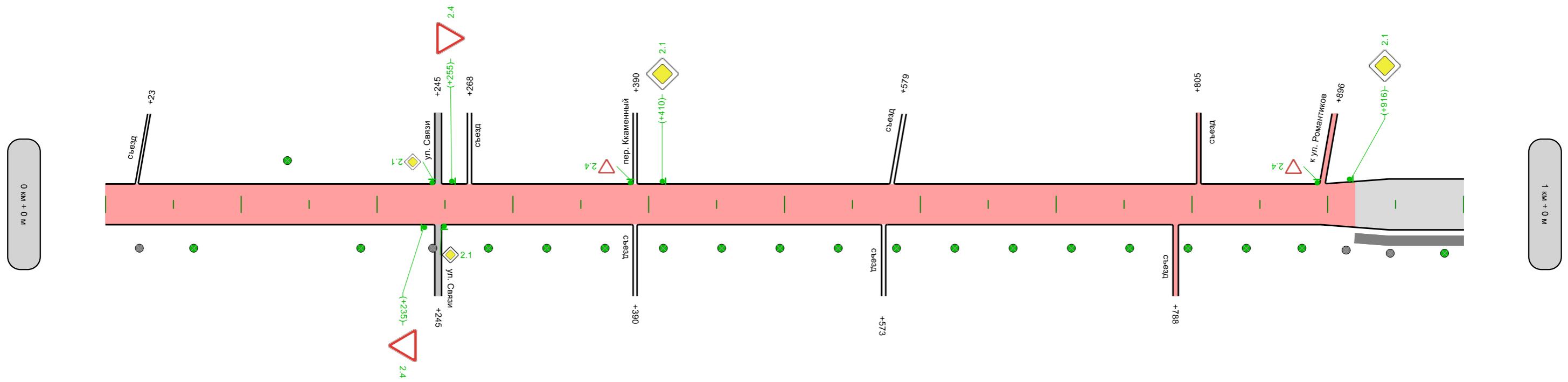
179. Автодорога по ул. Щорса
из тупика - до ул. Первомайская
(км 0+000 - км 1+272)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00 920 5,00

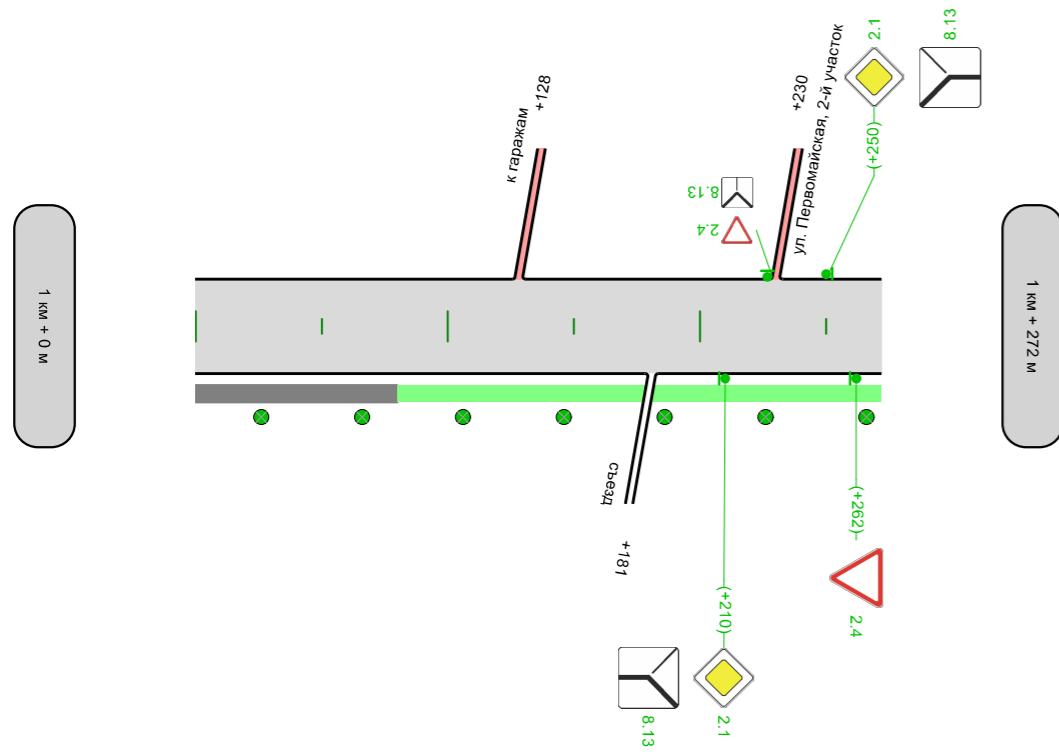
Разметка на участке: нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	ширина 1м, 920 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Тротуары справа	<table border="1"> <tr> <td>ширина 1м, 0 - 80</td> <td>н/д: ширина 1м, 80 - 272</td> </tr> </table>	ширина 1м, 0 - 80	н/д: ширина 1м, 80 - 272
ширина 1м, 0 - 80	н/д: ширина 1м, 80 - 272		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+410	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+916	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			1+210	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			1+250	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+235	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+255	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			1+262	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги			1+210	Требуется установить	1	справа
9	8.13	Направление главной дороги			1+250	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+026		1/1	1	0	1	Справа
2	0+065	0+066		1/1	1	0	1	Справа
3	0+134	0+135		1/1	1	0	1	Слева
4	0+188	0+189		1/1	1	0	1	Справа
5	0+241	0+242		1/1	1	1	0	Справа
6	0+282	0+840		14/14	558	0	558	Справа
7	0+881	0+946		3/3	65	64	1	Справа
8	0+986	1+266		8/8	280	0	280	Справа
Итого:				30/30	908	65	843	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+920	1+080		Справа	160	160
2	1+080	1+272		Справа	192	0
Итого:					352	160

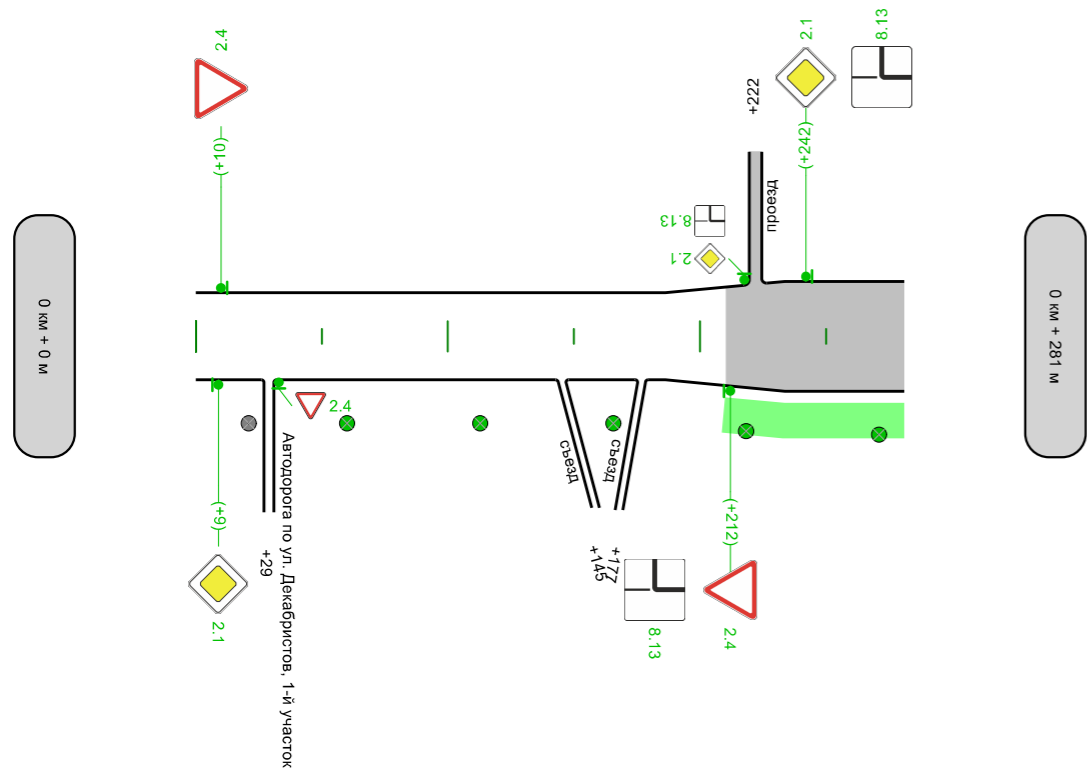
180. Автодорога по ул. Геофизиков
от ул. Декабристов, 3-й участок - до ул. Герцена
(км 0+000 - км 0+281)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Элементы дороги в продольном профиле					
Кривые в плане					
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>4,60</td> <td>210</td> <td>5,80</td> </tr> </table>	0	4,60	210	5,80
0	4,60	210	5,80		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	н/д; ширина 2м, 210 - 281
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+009	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+242	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты			0+177	Демонтировать	2	над дорогой
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.13	Направление главной дороги			0+242	Требуется установить	1	слева
7	8.13	Направление главной дороги			0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+021	0+021		1/1	0	0	0	Справа
2	0+060	0+271		5/5	211	0	211	Справа
Итого:				6/6	211	0	211	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+210	0+281		Справа	71	
Итого:					71	0

181. Автодорога по ул. Губкина

от автодороги общего пользования от примыкания к ул. Геологическая, по ул.

Черноморская, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута. - в тупик

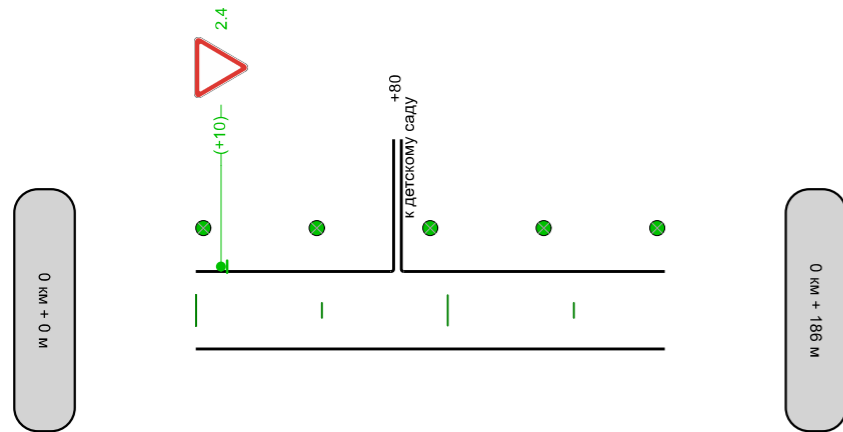
(км 0+000 - км 0+186)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,10

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

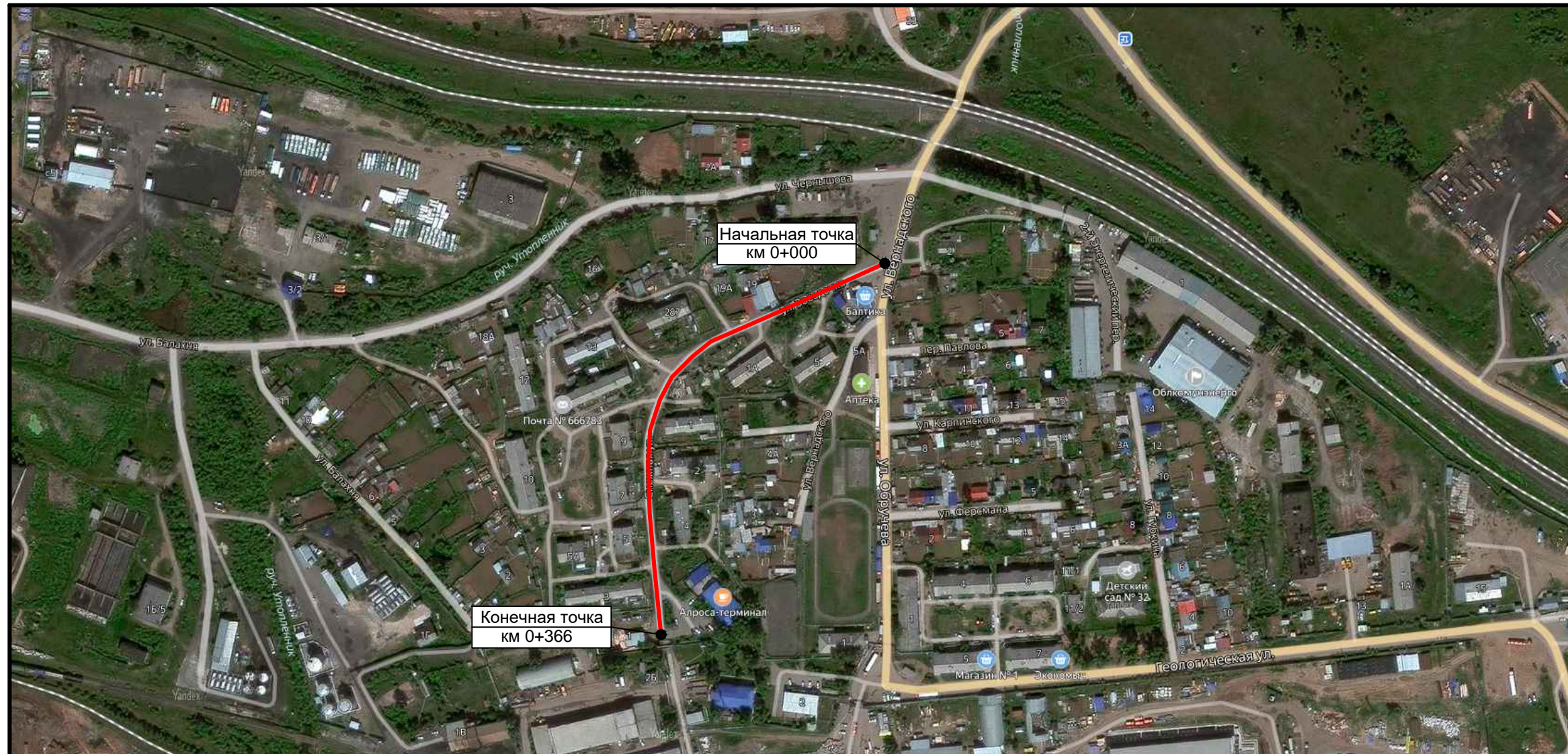
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+183		5/5	180	0	180	Слева
Итого:				5/5	180	0	180	

182. Автодорога по ул. Звездочка

от автодороги общего пользования от примыкания к ул. Геологическая, по ул. Черноморская, до выезда на автодорогу Объезд г. Усть-Кута. - в тупик

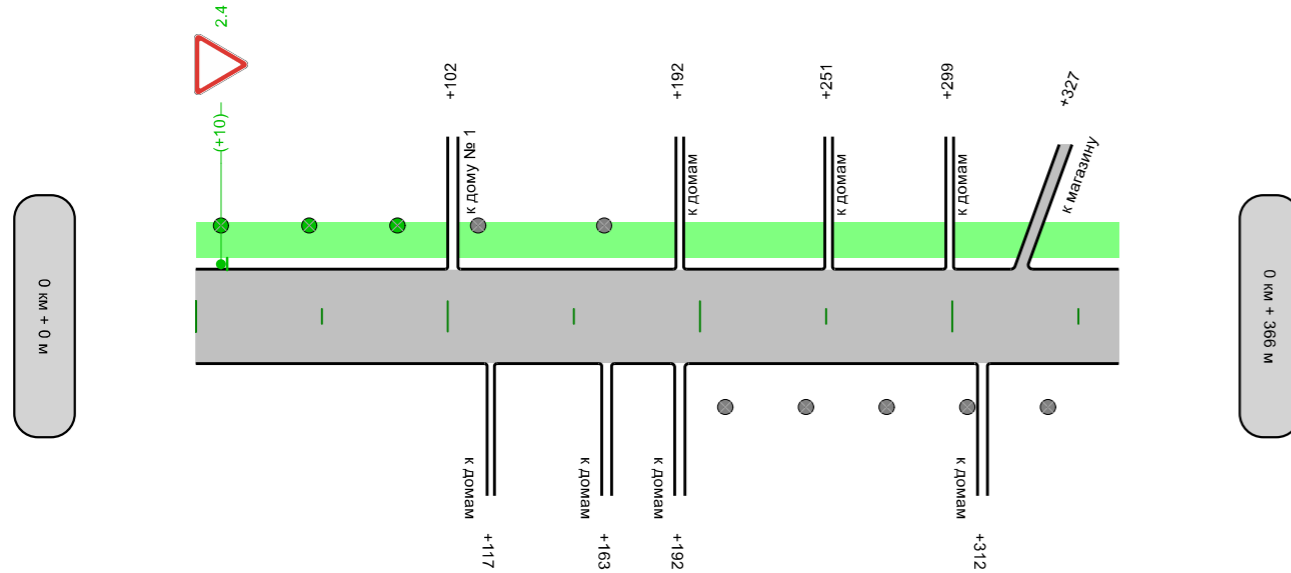
(км 0+000 - км 0+366)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	н/д; ширина 2м, а/б, 0 - 366
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	15
Кривые в плане	111 R=128м a=72° 273
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+080		3/3	70	0	70	Слева
2	0+112	0+162		2/2	50	50	0	Слева
3	0+210	0+338		5/5	128	128	0	Справа
Итого:				10/10	248	178	70	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+366		Слева	366	0
Итого:					366	0

183. Автодорога по пер. Карпинского

от ул. Обручева - до д. № 15

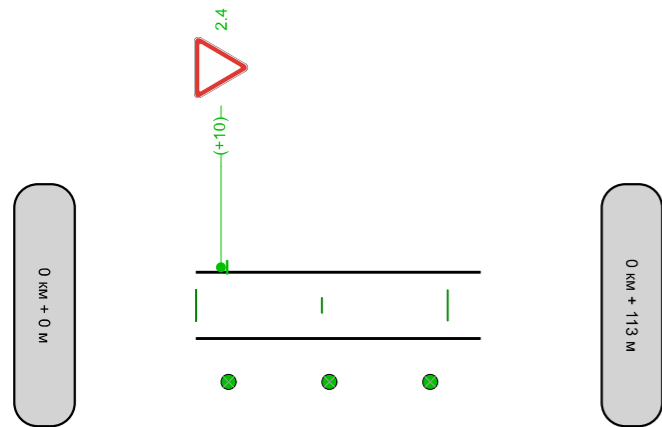
(км 0+000 - км 0+113)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+013	0+093		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	

184. Автодорога по ул. 1-я Ледорезная
от ул. 2-я Ледорезная - до съезда в лес
(км 0+000 - км 2+340)

Схема автомобильной дороги

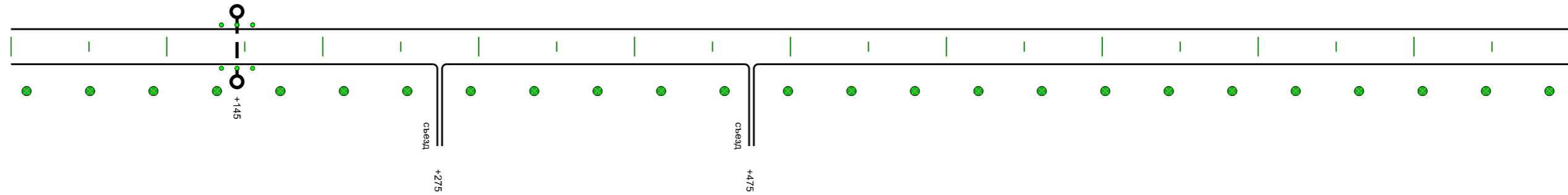


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	сигн. ст., н/д (3шт.)
Элементы дороги в продольном профиле	17 24 28 R=4426м 4 150 432 1 576 62 62 R=3060м 670 43 726 44 838 12 928 2 R=1867м
Кривые в плане	330 R=448м a=22° 502 R=2263м 960 R=206м a=15°
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м

1 км + 0 м



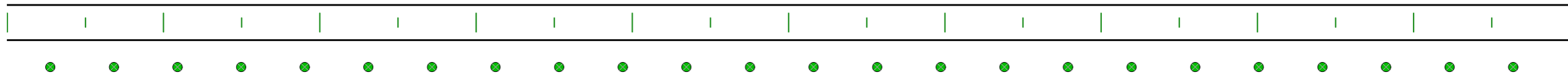
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	сигн. ст., н/д (3шт.)

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	<p>Diagram showing elevations: 2, 66, 78, 4, 286293. Radii: R=1867m, R=3410m.</p>
Кривые в плане	<p>Diagram showing curve data: R=206m, a=15°, 66, 103, R=352m, a=18°, 225.</p>
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке: нет

1 км + 0 м

2 км + 0 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

2 км + 0 м



2 км + 340 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+135	0+155	20/3	0/0	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+135	0+155	20/3	0/0	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6	0/0			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	2+330		58/58	2320	0	2320	Справа
Итого:				58/58	2320	0	2320	

185. Автодорога по ул. 2-я Ледорезная
от ул. Радищева - до ул. 1-я Ледорезная
(км 0+000 - км 2+125)

Схема автомобильной дороги

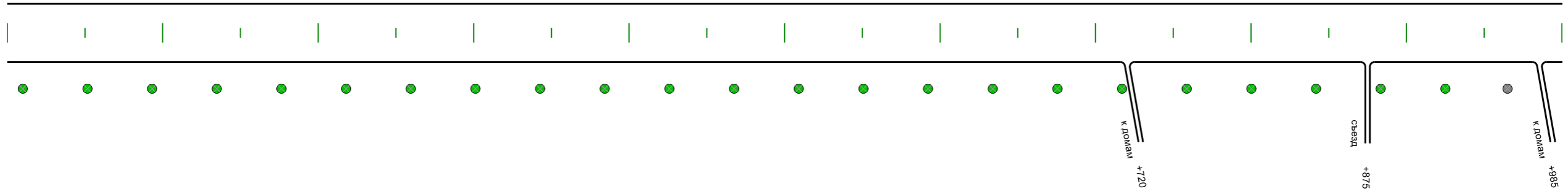


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м

1 км + 0 м



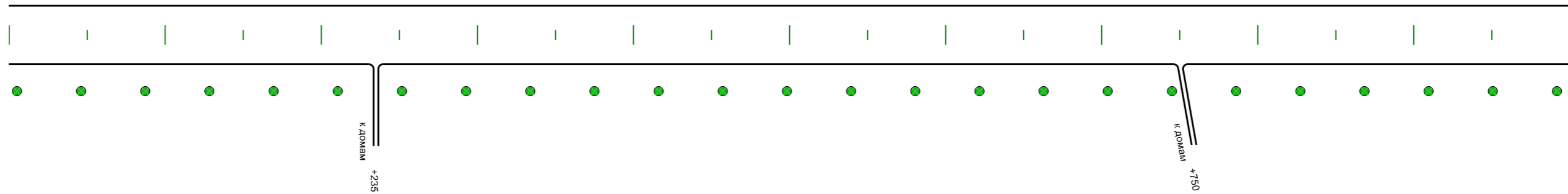
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет

1 км + 0 м

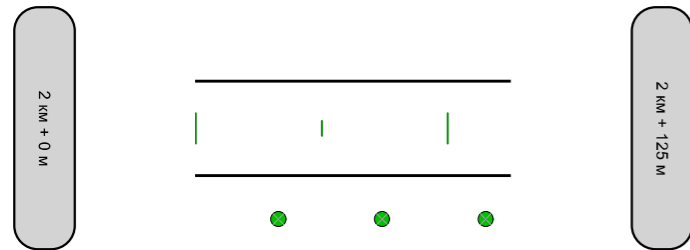
2 км + 0 м



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

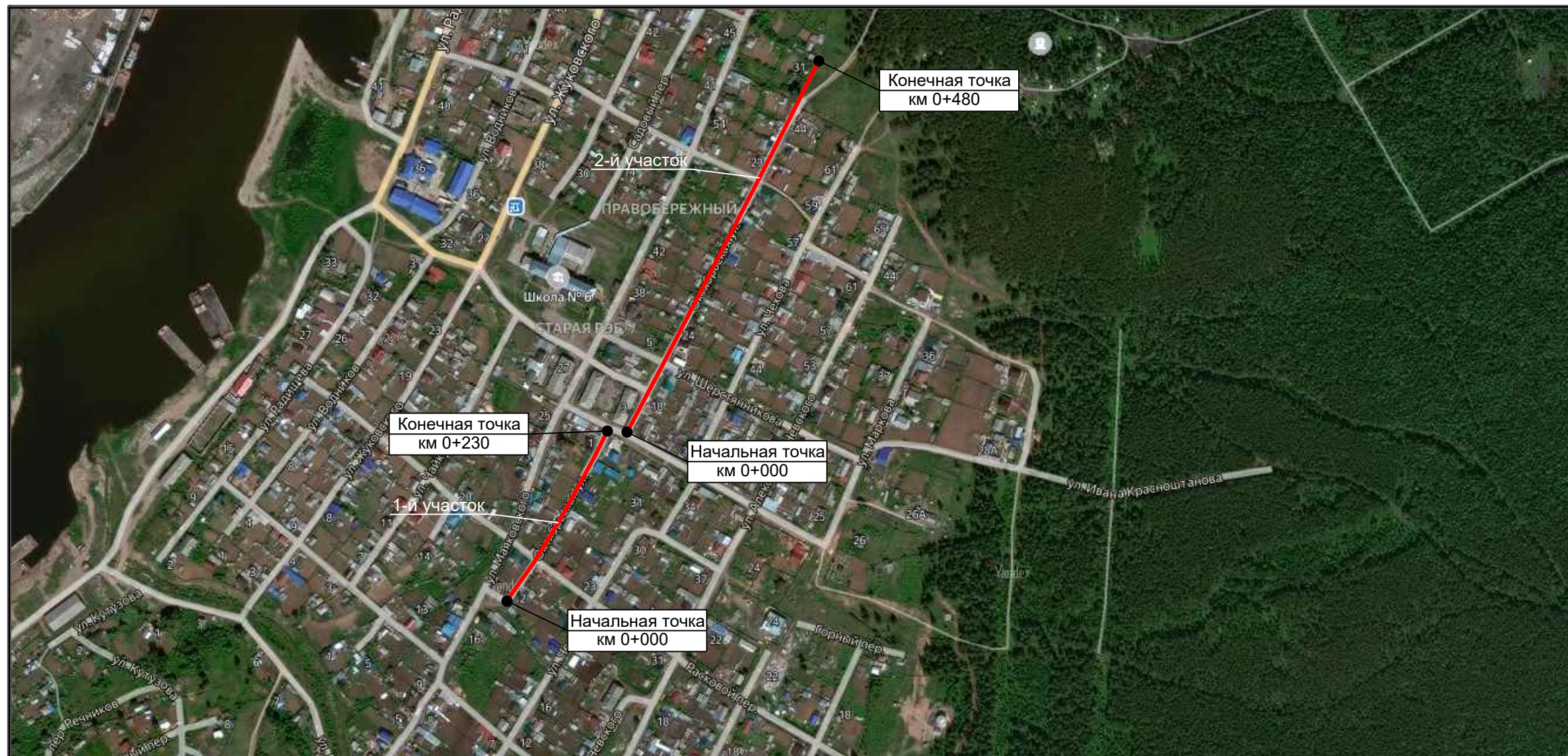
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+925		23/23	915	0	915	Справа
2	0+965	0+965		1/1	0	0	0	Справа
3	1+005	2+115		28/28	1110	0	1110	Справа
Итого:				52/52	2025	0	2025	

186. Автодорога по ул. Октябрьская

1-й участок: от дома №2 по ул. Октябрьская - до проезда к ул. Маковского
(км 0+000 - км 0+230)

2-й участок: от проезда к ул. Маковского - в тупик
(км 0+000 - км 0+480)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>2,80</td> <td>∞</td> <td>4,00</td> </tr> </table>	2,80	∞	4,00
2,80	∞	4,00		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

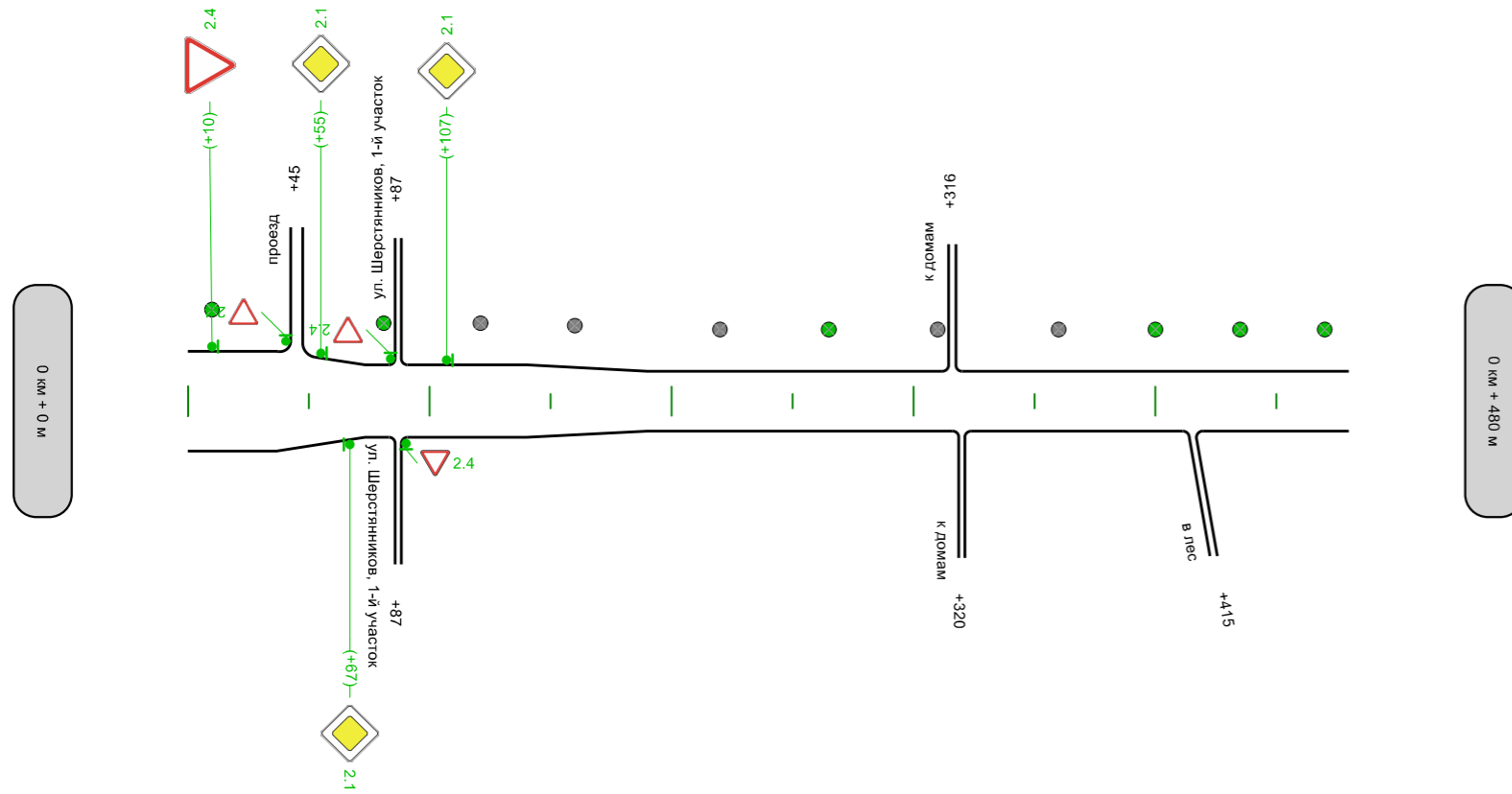
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+220	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+080		2/2	70	0	70	Справа
2	0+120	0+121		1/1	1	1	0	Справа
3	0+160	0+200		2/2	40	0	40	Справа
Итого:				5/5	111	1	110	

Горизонтальная дорожная разметка слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	<table border="1"> <tr> <td>5,50</td> <td>6,5</td> <td>4,00</td> <td>165</td> <td>3,30</td> </tr> </table>	5,50	6,5	4,00	165	3,30
5,50	6,5	4,00	165	3,30		

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+055	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+067	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+107	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+081		2/2	71	0	71	Слева
2	0+121	0+160		2/2	39	39	0	Слева
3	0+220	0+221		1/1	1	1	0	Слева
4	0+265	0+265		1/1	0	0	0	Слева
5	0+310	0+360		2/2	50	50	0	Слева
6	0+400	0+470		3/3	70	0	70	Слева
Итого:				11/11	231	90	141	

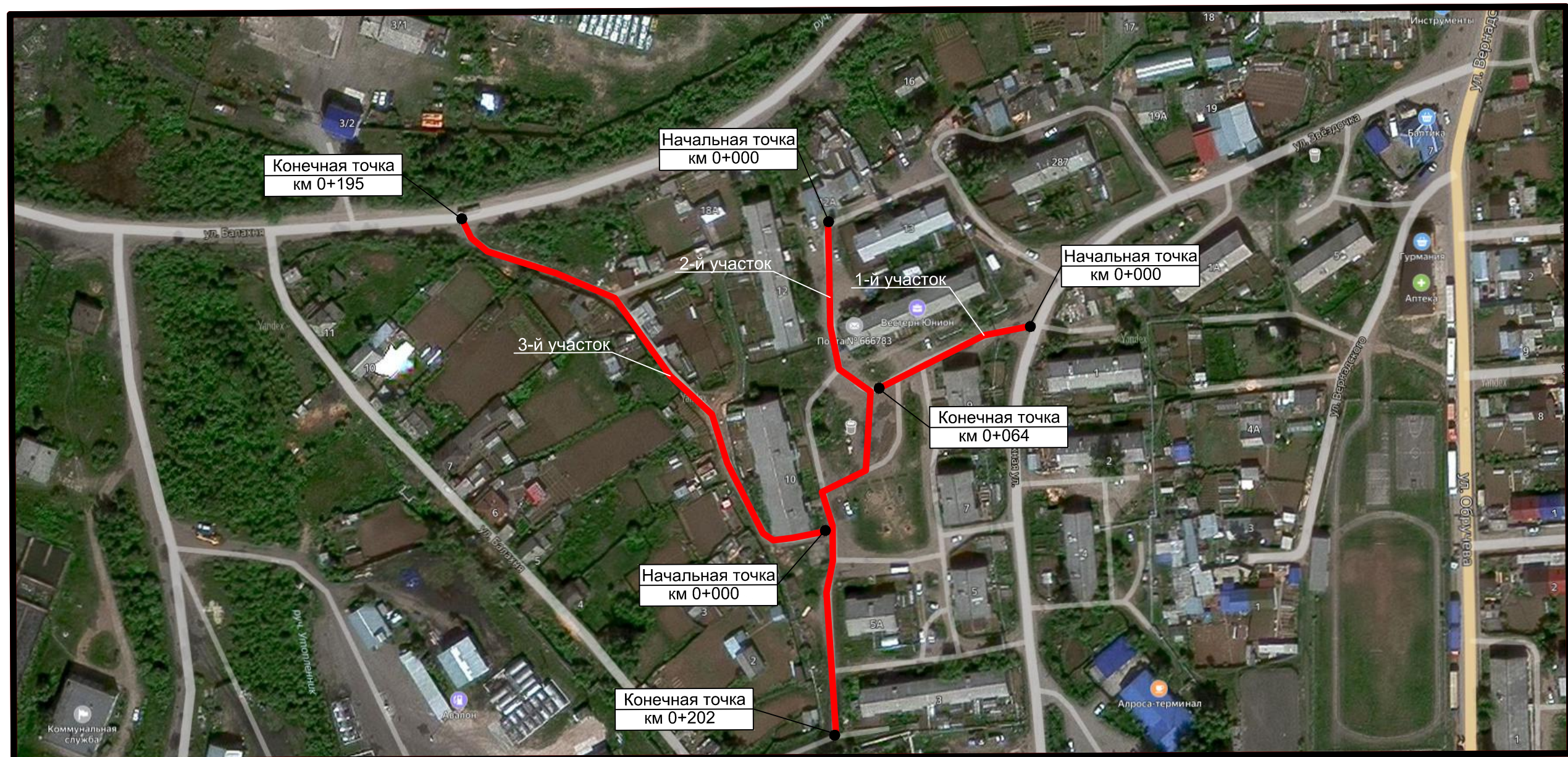
187. Автодорога по ул. Снежная

1-й участок: от ул. Звездочка - до ул. Снежная 2-й участок
(км 0+000 - км 0+064)

2-й участок: от д. №13 - до д. №3 по ул. Снежная
(км 0+000 - км 0+202)

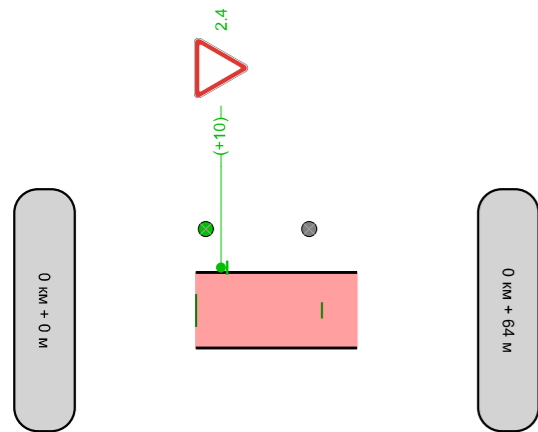
3-й участок: от ул. Снежная 2-й участок - до ул. Чернышова
(км 0+000 - км 0+195)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	Ø 4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

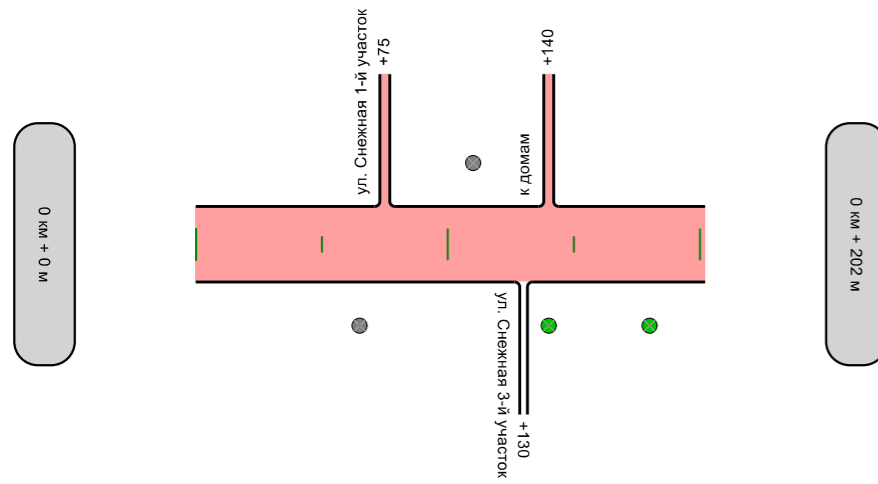
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+004	0+005		1/1	1	0	1	Слева
2	0+045	0+045		1/1	0	0	0	Слева
Итого:				2/2	1	0	1	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	4,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

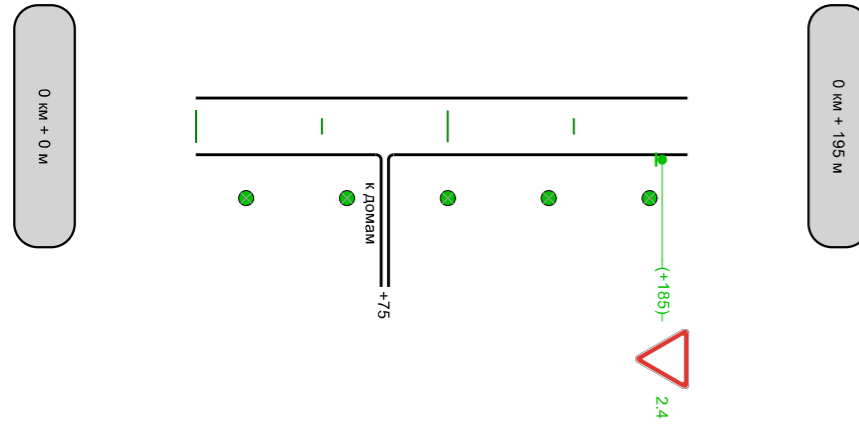
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+065	0+065		1/2	0	0	0	Справа
2	0+110	0+110		1/2	0	0	0	Слева
3	0+140	0+180		2/2	40	0	40	Справа
Итого:				4/6	40	0	40	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	85 R=136м a=24° 142
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+180		5/5	160	0	160	Справа
Итого:				5/5	160	0	160	

188. Автодорога по ул. Ферсмана

от ул. Обручева - до д. № 7

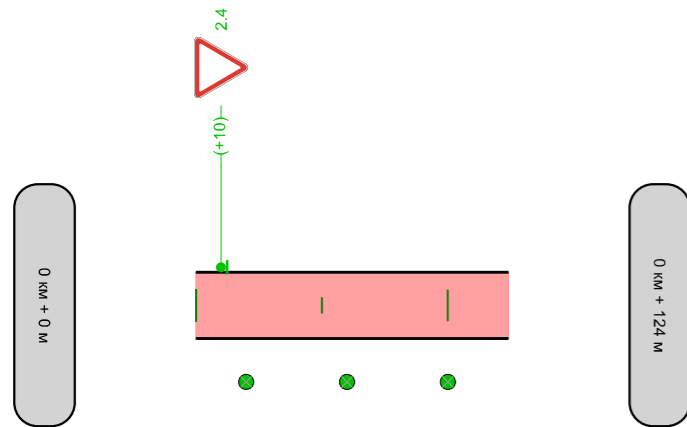
(км 0+000 - км 0+124)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	\varnothing 3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

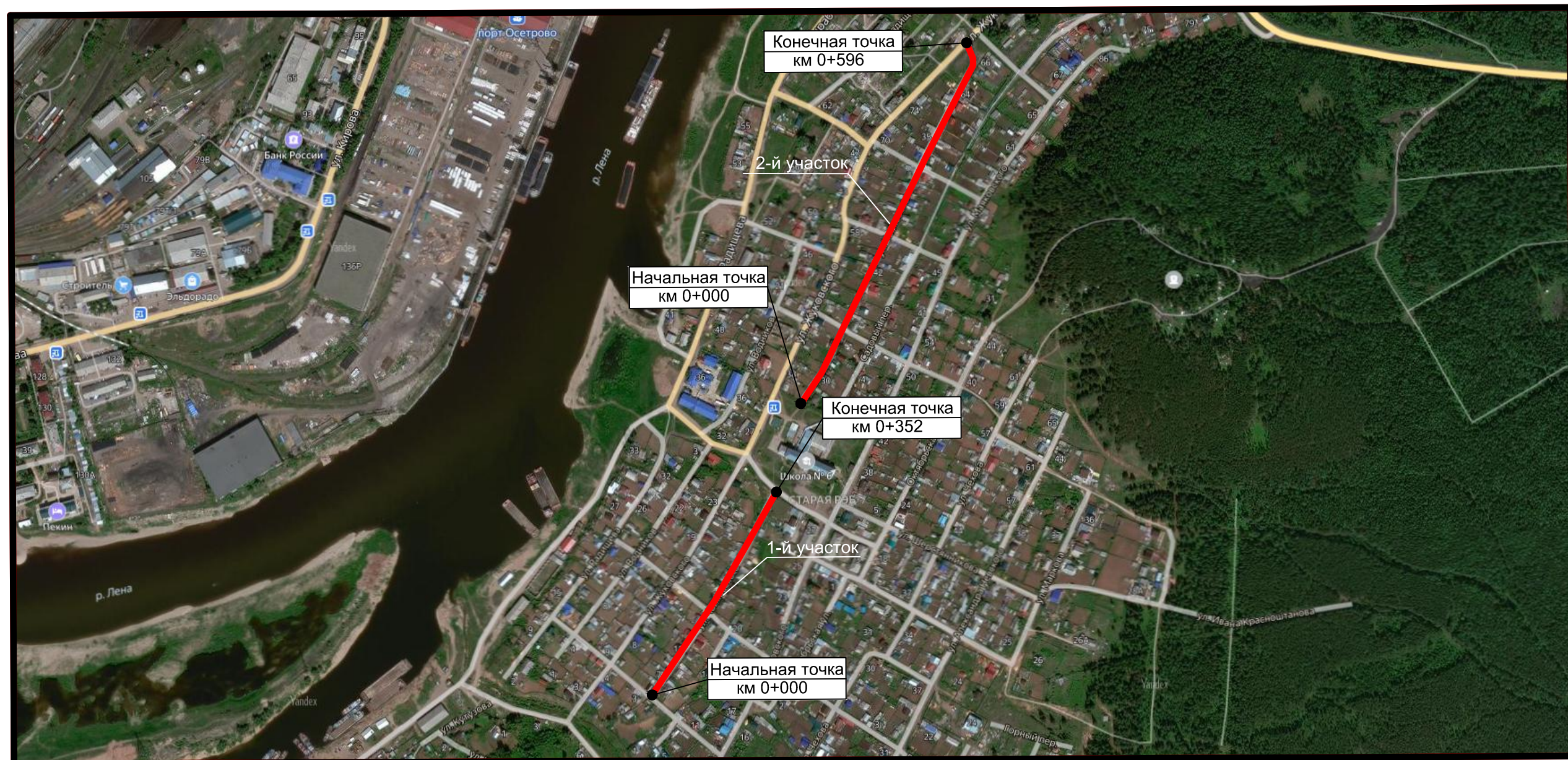
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+020	0+100		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	

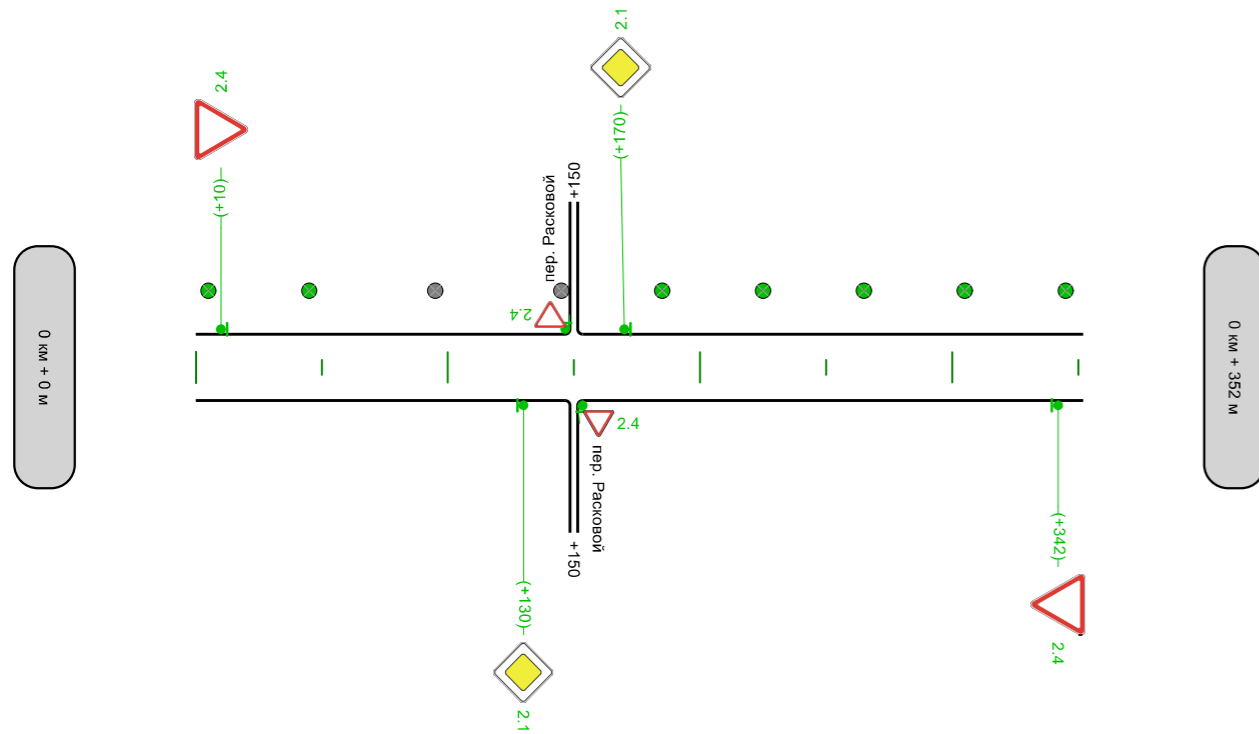
- 189. Автодорога по ул. Чайковского**
1-й участок: от д. № 1 - до ул. Шерстянникова
(км 0+000 - км 0+352)
2-й участок: от д. № 28 - до ул. Жуковского
(км 0+000 - км 0+596)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

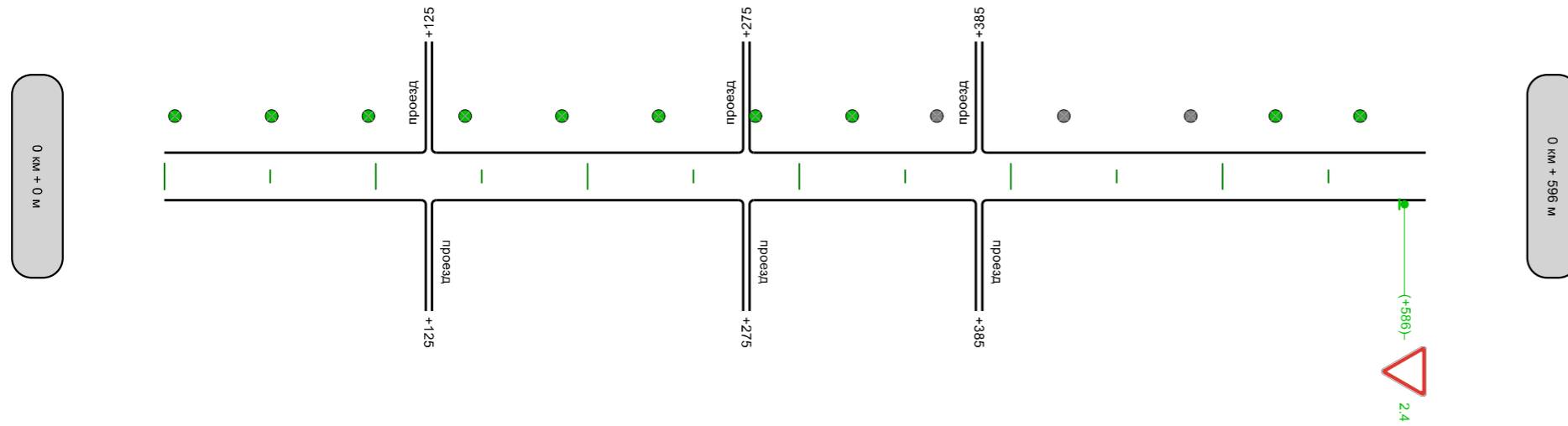
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+170	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+342	Требуется установить	1	справа
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							4	
Итого:							4	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+045		2/2	40	0	40	Слева
2	0+095	0+145		2/2	50	50	0	Слева
3	0+185	0+345		5/5	160	0	160	Слева
Итого:				9/9	250	50	200	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+586	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+325		8/8	320	0	320	Слева
2	0+365	0+485		3/3	120	120	0	Слева
3	0+525	0+565		2/2	40	0	40	Слева
Итого:				13/13	480	120	360	

190. Автодорога по ул. Чехова

от д. № 1а - в тупик

(км 0+000 - км 0+931)

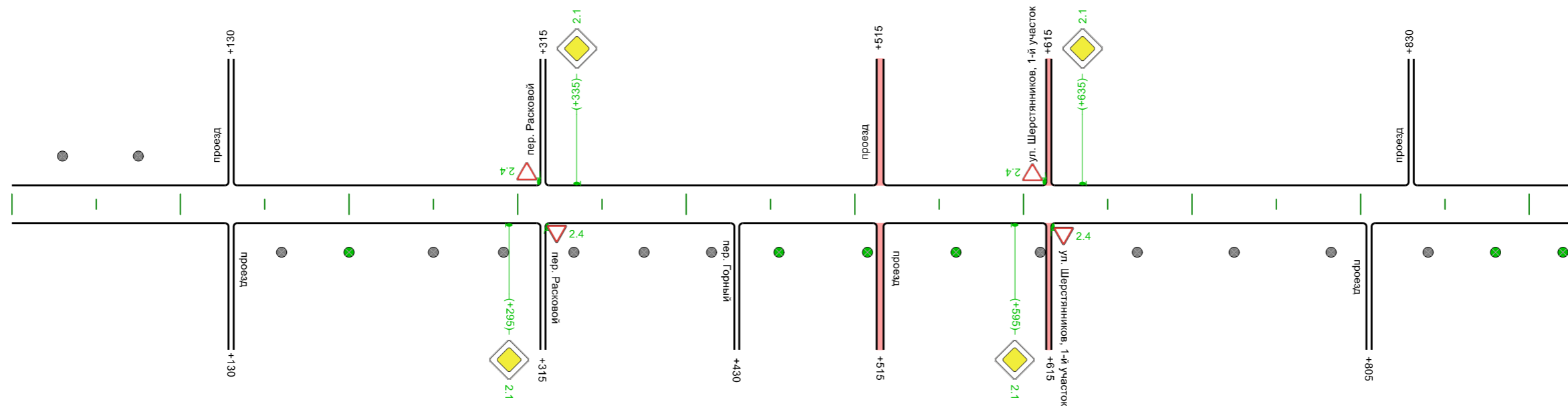
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00

Разметка на участке:
нет

0 км + 0 м



0 км + 931 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+335	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+595	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+635	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+075		2/2	45	45	0	Слева
2	0+160	0+160		1/1	0	0	0	Справа
3	0+200	0+200		1/1	0	0	0	Справа
4	0+250	0+375		4/4	125	125	0	Справа
5	0+415	0+415		1/1	0	0	0	Справа
6	0+455	0+560		3/3	105	0	105	Справа
7	0+610	0+840		5/5	230	230	0	Справа
8	0+880	0+920		2/2	40	0	40	Справа
Итого:				19/19	545	400	145	